



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๕๒๔๐ - ๕๙ ต่อ ๒๑๑๖

ที่ กษ ๐๔๐๑/ว ๗๓๔

วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ส่งเอกสารแจ้งเวียน

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
ผู้เชี่ยวชาญกรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
ผู้อำนวยการสำนัก, ผู้อำนวยการศูนย์, และผู้อำนวยการกอง  
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑-๑๐  
ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑-๑๐  
หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ทุกจังหวัด  
ผู้อำนวยการกลุ่มและหัวหน้าฝ่ายในสังกัดสำนักบริหารกลาง

สำนักบริหารกลาง ขอส่งหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๕๓๔๐ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายบุญเลิศ ใจดี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



รตส.วิภา
รับที่ ๑๒๕๕
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๙.๕๐

สำนักบริหารกลาง
เลขที่รับ ๙๒๙๗
วันที่ ๒๕๖๐
เวลา ๐๙.๕๙

ผนก. ๙๕๗๔
กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
เลขรับ ๖๐๕๙
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๙.๑๓ น.

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐-๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ.๐๒๐๑.๐๖/ว.๕๓๔๐ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เสนอ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

เพื่อโปรดทราบ

(นายจิติ โลหะปิยะพรณ)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ด้วย สป.กษ. แจ้งว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โปรดมีบัญชา  
แจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทราบ กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓  
มิถุนายน ๒๕๖๐ รับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม)  
เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ รายละเอียด  
ตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งเวียนทุกหน่วยงานในสังกัดทราบต่อไป

๑ มิ.ย. ๒๕๖๐

(นายบุญเลิศ ใจดี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ทราบ

ดำเนินการตามเสนอ

๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐

(นางสาววิภา เจริญศิริสุนทร)

รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์



สำนักงานรัฐมนตรี  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
รับที่ ๒๒๖/๒๖  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เวลา ๑๐.๕๕ น.

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๐๐๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐  
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รับที่ ๒๒๖/๒๖  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เวลา ๑๖:๓๐ น.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๕๖๙ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/๑๑๕๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ร.ว.กษ.  
รับที่ ๒๒๖/๒๖  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เวลา ๑๕:๐๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) เกี่ยวกับเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ทราบ

ทำเนียบฯ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐

*(Signature)*

(นางสาวกรรณา จุฑานนท์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลเอก

*(Signature)*

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐธยาน์) ๔๔๒ (กัญญาณัฐ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
www.soc.go.th

เรียน ร.ว.กษ.  
๑. ส่งไป ๑๖ มิ.ย.  
๒. เห็นตรงข้อ ๑๑๓.๓๕. ทราบ และ แจ้ง  
ท่านกรม ฐิติคุณ และ พลเอกอื่น ๆ  
อนุชิตคุณ. mudolp  
พลเอก *(Signature)*

(ประสพ สุขเกษตร)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



# บันทึกข้อความ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๒๒ ๓๗๕
วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๖๐
เวลา ๑๙ ๑๐

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐  
 ที่ นร. ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๐๐๒๖ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐  
 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๒๒ ๓๗๕
วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๖๐ เวลา ๗.๕๕

*Am อภิบาล*  
 (นายครรชิต สุขเสถียร) ๑๓ มิ.ย. ๖๐  
 หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๒๒ ๓๗๕
วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๖๐
เวลา ๑๐.๕๑

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โปรดมีบัญชาเรียนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
 แจ้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นในสังกัด กษ. ทราบ กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน  
 ๒๕๖๐ รับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ และ  
 ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด และองค์การมหาชนทราบต่อไป

*๑๙ มิ.ย. ๖๐*

(นายธิตี โลหะปิยะพรรณ)  
 ผู้อำนวยการกองกลาง  
 สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- หม
- นิโน๒๐๒๓๗๕๓๐
- อีจินนพิลา

*๒๒ มิ.ย. ๖๐*

(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)  
 ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐

ที่ นร. ๐๕๐๕/ว(ค). ๒๐๐๒๖ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕ / ๐๑๕๕

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
  ๓. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙
  ๔. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐

ด้วย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องดังกล่าวนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ อย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่าการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผล ...



## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาเรื่องเกี่ยวกับนโยบายที่สำคัญ และได้ขอยุติแล้ว รวมทั้งสิ้นจำนวน ๙ เรื่อง โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญเร่งด่วน ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติในที่ประชุม เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๓ เรื่อง รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ได้แก่

๑) แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒) โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ ๑ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

๓) โครงการนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ แล้ว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอเสนอเรื่องที่ยังเหลืออยู่ จำนวน ๖ เรื่อง มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบเพิ่มเติม ได้แก่

๑) ร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙

๒) ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

๓) เกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ประเภทธรณีสิณฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ภูเขา และน้ำตก

๔) ร่างยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครสวรรค์ ของกรมทางหลวง

๖) โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน อ.หล่มสัก - แยก อ.คอนสาร ของกรมทางหลวง

๒.๒ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ รวมทั้งเป็นเรื่องที่จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร่งด่วน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับรองมติในที่ประชุม จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่

๑) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ครั้งที่ ๒ (โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลวังจุก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓) รายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔) การขอเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม

๕) การให้ภาคยานุวัติเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงดำเนินการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ โดยถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

- ไม่มี

### ๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว และยังคงมีเรื่องที่มีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เพิ่มเติม จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่

๑) ร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙

๒) ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

๓) เกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ประเภทธรณีฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ภูเขา และน้ำตก

๔) ร่างยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครสวรรค์ ของกรมทางหลวง

๖) โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน อ.หล่มสัก - แยก อ.คอนสาร ของกรมทางหลวง

โดยมีรายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ยื่นมาด้วย ๓



๔.๒ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว รวมทั้งเป็นเรื่องที่จำเป็นต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีโดยเร่งด่วน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับรองมติในที่ประชุม จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่

๑) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสาย สุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคาร จอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ครั้งที่ ๒ (โครงการสถานีเพิ่มความดันท่าอากาศยานบุรีรัมย์) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลวังจุก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓) รายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบล ท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔) การขอเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม

๕) การให้ภาคยานุวัติเข้าร่วมเป็นภาคีสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท

โดยมีรายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

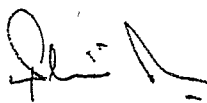
#### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) จำนวน ๖ เรื่อง และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๕ เรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

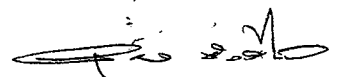
พลเอก



(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

ผู้อำนวยการนโยบายและแผนทรัพยากร

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

E-mail : group.neb@gmail.com



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๔๐๖๗  
 ที่... นร ๐๔๐๓ (กร.๑) / ๕๕๗๗ / ๒๕๖๐ วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐  
 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการ  
 สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา  
 ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นสมควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

สำนักงานรัฐมนตรี ทส.
รับที่ 895
วันที่ 5 ก.พ. 2560
เวลา 11.03 น.

ห้อง ๒๑๖ กทท.  
 โทรสาร ๒๐๖  
 วันที่ ๕ ก.พ. 2560  
 เวลา ๑๑:๕๓



ที่ นร ๐๕๐๕/๕๖๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙  
 เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/๑๑๑๓  
 ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ห้องรองปกท.ทส. นายเสวีระยศ สมมัน
เลขรับ 2181
วันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๐
เวลา 10:54 น.

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 4028
วันที่ 22 ก.พ. ๒๕๖๐
เวลา 13:26 น.

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙  
 ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง  
 ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกรุณา จุฑานนท์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

## มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

วันพุธที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

## ๔.๑ ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า มาตรา ๑๓ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีหน้าที่นำเสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ ในการจัดทำนโยบายและวางแผนการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มอบหมายให้มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เป็นที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยได้ศึกษารวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาพรวม และรายสาขา และประเด็นสถานการณ์สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ๕ เรื่อง ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบกับร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ต่อไป

ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙ มีสาระสำคัญ ดังนี้ บทที่ ๑ บทนำ เป็นการนำเสนอภาพรวมการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภายในประเทศ ระดับอาเซียน และระดับโลก บทที่ ๒ กล่าวถึง สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมรายสาขา อาทิ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า พลังงาน สถานการณ์มลพิษ เป็นต้น โดยสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น อาทิ ปริมาณขยะมูลฝอยตกค้าง และการใช้สารอันตรายลดลง มีการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น เป็นต้น ส่วนสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสื่อมโทรมลง อาทิ การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้เพิ่มขึ้น สถิติการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการทำเหมืองแร่เพิ่มขึ้น การกัดเซาะชายฝั่งรุนแรงในบริเวณอ่าวไทย และพบปะการังฟอกขาวในหลายพื้นที่ เป็นต้น บทที่ ๓ สถานการณ์สิ่งแวดล้อมที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ ๑) ปัญหาการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์และการจัดการธุรกิจรีไซเคิลขยะ ๒) ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าและการจัดการป่าอย่างยั่งยืน ๓) สถานการณ์น้ำและภัยแล้งและมาตรการบริหารจัดการภัยแล้ง ๔) ปัญหาการทำประมงทะเลเกินขนาด และการจัดการประมงทะเลอย่างยั่งยืน และ ๕) สถานการณ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก และแนวทางการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย และบทที่ ๔ บทสรุป นำเสนอการคาดการณ์สถานการณ์สิ่งแวดล้อมในอนาคต ทั้งระยะสั้น และระยะยาว และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ซึ่งประกอบด้วย มาตรการเร่งด่วน และมาตรการระยะยาว โดยมีสาขาที่ควรเร่งดำเนินการ ๔ เรื่อง ได้แก่ ๑) การสูญเสียพื้นที่ป่า ๒) การขาดแคลนน้ำ ๓) ขยะอิเล็กทรอนิกส์ และ ๔) การกัดเซาะชายฝั่ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



## มติที่ประชุม

เห็นชอบกับร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ต่อไป

### ๔.๒ ร่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการเรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย มาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๒ เป็นต้นมา ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๖ ได้รับทราบผลการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ตามมาตรการฯ ระหว่างปี ๒๕๕๒-๒๕๕๕ แล้ว ต่อมา กรมควบคุมมลพิษได้จัดทำร่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เสนอคณะอนุกรรมการบริหารจัดการของเสียอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ และหารือร่วมกับหน่วยงานต่างๆ แล้ว โดยสาระสำคัญของมาตรการฯ ประกอบด้วย ๓ มาตรการ ดังนี้ ๑) มาตรการระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๐) ประกอบด้วย ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การดำเนินการให้ผู้ก่อกำเนิดกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ เข้าสู่ระบบการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ ๒) การผลักดันให้มีระบบกำกับดูแล/ติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมอันตราย และ ๓) การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดการกากอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย ๒) มาตรการระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒) ประกอบด้วย ๔ มาตรการ ได้แก่ ๑) การดำเนินการให้ผู้ก่อกำเนิดกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ เข้าสู่ระบบการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ ๒) การกำหนดมาตรการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อที่เข้มงวด ๓) การผลักดันให้มีระบบกำกับดูแล/ติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมอันตราย และ ๔) การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดการกากอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย และ ๓) มาตรการระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ประกอบด้วย ๑ มาตรการ ได้แก่ การส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรมให้บริการบำบัด และกำจัดกากอุตสาหกรรม และสถานที่กำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว เห็นว่า ร่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ เป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และมีระบบควบคุมติดตาม โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กระทรวงสาธารณสุข เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างองค์ความรู้ กำหนดแนวทางการประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ดังนั้น เพื่อให้มาตรการฯ ดังกล่าว มีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าหมาย และได้รับการผลักดันในเชิงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ จึงเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในร่างมาตรการฯ ควรกำหนดตัวชี้วัด เพื่อเป็นกรอบในการกำกับการดำเนินการตามมาตรการฯ ที่ชัดเจน และใช้ในการติดตามประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการแต่ละปี อีกทั้ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำมาตรการฯ ไปปฏิบัติให้บรรลุตามเป้าหมายของมาตรการฯ ได้ง่ายขึ้น

### มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงปัจจุบัน

๒. เห็นชอบกับ ร่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ เสนอ และให้กรมควบคุมมลพิษรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นการกำหนดตัวชี้วัดในมาตรการฯ ดังกล่าว ในระยะ ๕ ปี ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๓. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ตามข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำ ร่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อผลักดันในเชิงนโยบายไปสู่การปฏิบัติต่อไป

### ๔.๓ เกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ประเภทธรณีสัณฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ภูเขา และน้ำตก

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ เรื่อง การประกาศแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ เนื่องในปีแห่งการพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒ เรื่อง แผนแม่บทเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖) ประกอบกับ มาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่า ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจในการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องอาศัยหลักวิชาการ และหลักการทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐาน และจะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง โดยขณะนี้ได้จัดทำเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ เพื่อนำไปสู่การเป็นมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมในอนาคต โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ ประเภท ได้แก่ ๑) ประเภทธรณีสัณฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ๒) ประเภทภูเขา และ ๓) ประเภทน้ำตก รวมทั้งได้กำหนดเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์



ประกอบด้วย ๑) ปัจจัยชี้วัดแต่ละด้าน ๔ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านองค์ประกอบของระบบนิเวศ/สิ่งแวดล้อม (๒) ด้านองค์ประกอบภูมิสถาปัตยกรรมและสถาปัตยกรรม (๓) ด้านผลผลิตจากการบริการสิ่งแวดล้อมของแหล่ง และ (๔) ด้านการบริหารจัดการ และ ๒) ระดับเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม กำหนดเป็น ๓ ระดับ ได้แก่ (๑) ระดับเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมอยู่ในระดับสูงหรือดี (๒) ระดับเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมอยู่ในระดับปานกลาง และ (๓) ระดับเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมอยู่ในระดับต่ำ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อทราบสถานการณ์และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติ ประเภทธรณีสัณฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ภูเขา และน้ำตก และเพื่ออนุรักษ์ พื้นฟู และบริหารจัดการทรัพยากรและสภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ทั้ง ๓ ประเภทดังกล่าว ทารือกับชุมชน องค์กรปกครองท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค สถาบันการศึกษา และองค์กรเอกชน เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โดยตรง เพื่อรับทราบและนำเกณฑ์/วิธีการ ไปใช้ในการประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติฯ โดยคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม ได้พิจารณา และมีมติเห็นชอบเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมฯ ทั้ง ๓ ประเภท และให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติและแนวทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของท้องถิ่น ประเภทธรณีสัณฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ภูเขา และน้ำตก ตามความเห็นของคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม

๒. ให้หน่วยงานที่ดูแลพื้นที่แหล่งธรรมชาติทั้ง ๓ ประเภท ดังกล่าว ทำการประเมินตามเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติเป็นประจำทุกปี และให้นำแนวทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติไปใช้ในการดำเนินงานตามความเหมาะสม โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยงานประสานกลางให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ

๓. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเกณฑ์การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของท้องถิ่น ประเภทธรณีสัณฐานและภูมิลักษณะธรรมชาติ ภูเขาและน้ำตก เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ต่อไป

#### ๔.๑๐ ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ กำลังจะสิ้นสุดลงใน ปี ๒๕๕๙ ดังนั้น กรมควบคุมมลพิษจึงได้จัดทำยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และคณะทำงานจัดทำแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อยกร่างยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ และแผนจัดการมลพิษฯ และให้ข้อเสนอแนะต่อทิศทางการจัดการมลพิษของประเทศไทยในระยะ

๒๐ ปี และระยะ ๕ ปีข้างหน้า รวมทั้งศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล (SWOT Analysis) และนำ ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ รับฟังความคิดเห็นจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน สมาคม ต่างๆ และเครือข่ายภาคประชาชน ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกับ ร่าง ยุทธศาสตร์ฯ และแผนจัดการมลพิษ ฯ ดังกล่าวด้วยแล้ว โดย ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ได้พิจารณาให้ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี เรื่อง อนาคตประเทศไทย ปี ๒๕๗๙ ด้านสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : ด้านการสร้างการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน เป้าหมายของแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เรื่อง การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษให้มีคุณภาพดีขึ้น แผนปฏิรูป/นโยบาย รัฐบาล แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

สาระสำคัญของ ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ประกอบด้วย วิสัยทัศน์ คือ ประชากรรัฐร่วมจัดการมลพิษ เพื่อปกป้องคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป้าหมาย คือ คุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยมีวัตถุประสงค์ ๔ ข้อ ได้แก่ ๑) ป้องกัน ลด และควบคุม มลพิษที่มีประสิทธิผล ๒) สร้างระบบและกลไกการบริหารจัดการมลพิษที่มีประสิทธิภาพ ๓) พัฒนาองค์ความรู้ นวัตกรรม และบุคลากรให้มีศักยภาพในการจัดการมลพิษ และ ๔) สร้างหุ้นส่วนการมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษ ทั้งนี้ ภาพในอนาคตที่ต้องการเห็น แบ่งเป็น ๓ ระยะ คือ ๑) ระยะ ๕ ปี จะเน้นการจัดการมลพิษที่ต้นทางในภาค การผลิต มีระบบการจัดการของเสียจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ๒) ระยะ ๑๐ - ๑๕ ปี เน้นลดการใช้ทรัพยากรที่ กำจัดยาก ลดการเกิดของเสียและมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม บริโภคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก และ ๓) ระยะ ๒๐ ปี ประเทศไทยต้องก้าวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low carbon Society) พัฒนาประเทศแบบไร้ ของเสีย (Zero Waste) ทั้งนี้ ในช่วงระยะ ๕ ปี แรก (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) จะวางแนวทางการดำเนินงานในเรื่องที่ มีความเร่งด่วน เร่งแก้ไขปัญหามีความวิกฤติ จัดระบบการบริหารจัดการมลพิษ และมีรายละเอียดการดำเนินงาน ที่ชัดเจน เพื่อสะดวกต่อการนำไปปฏิบัติ ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ คือ ๑) การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ ต้นทาง ซึ่งกำหนดตัวชี้วัด อาทิ จำนวนโรงงาน สถานประกอบการ เกษตรกรรม ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มมาก ขึ้น มีฉลากสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมประเภทสินค้าและบริการเพิ่มขึ้น เป็นต้น ๒) เพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัด กำจัดของเสีย และควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ซึ่งกำหนดตัวชี้วัด คือ แหล่งกำเนิดปฏิบัติตามระเบียบ/ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีระบบการจัดการของเสียและมลพิษอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น และ ๓) การพัฒนาระบบการ บริหารจัดการมลพิษ ซึ่งกำหนดตัวชี้วัด อาทิ มีเครื่องมือ กลไกเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน มีผลการเจรจาต่อรองใน การดำเนินการตามพันธกรณีและความร่วมมือระหว่างประเทศที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศ เป็นต้น สำหรับกลไกใน การแปลงแผนและขับเคลื่อน ประกอบด้วย มติคณะรัฐมนตรีในการมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การจัดตั้ง คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและกำกับกำกับการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ฯ และแผนจัดการมลพิษฯ ภายใต้ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ การลงนามคำรับรองและกำหนดตัวชี้วัดร่วมระหว่างหน่วยงาน และการใช้ระบบ บประมาณในลักษณะบูรณาการเพื่อผลักดันโครงการจัดการมลพิษ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา





### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว เห็นควรเน้นย้ำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องดำเนินการตาม ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้มีความสำคัญกับเรื่องการจัดทำ แผนปฏิบัติการประจำปี ระยะ ๕ ปี แรก (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับ ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำ ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี โดยเฉพาะ ในระยะ ๕ ปีแรก และดำเนินการตาม ร่าง ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ต่อไป

### ๔.๑๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ของกรมทางหลวง อยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี ๒๕๓๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๐ มีมติว่า หากกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใด จะต้องทำการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นอยู่บนถนนวงแหวนรอบนอกฯ ฝั่งตะวันออก (ทางหลวงพิเศษฯ หมายเลข ๙) กม.๒+๙๐๐ ที่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ห่างจากจุดบรรจบของถนนวงแหวนรอบนอกฯ ฝั่งตะวันออกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ประมาณ ๒.๙ กิโลเมตร และจุดสิ้นสุดโครงการฯ อยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ กม.๒๐๖+๑๔๒ ที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทางรวม ๒๐๖.๑ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๕๓.๕ กิโลเมตร เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ช่วงต้น ๑๐.๑ กิโลเมตร ส่วนระยะทางที่เหลือ ๔๓.๔ กิโลเมตร ใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ เดิม และตอนที่ ๒ ระยะทาง ๑๕๒.๖ กิโลเมตร ใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ เดิม ๙๒.๑ กิโลเมตร และตัดแนวเส้นทางตัดใหม่ช่วงปลาย ๖๐.๕ กิโลเมตร ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การก่อสร้างบริเวณที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อแหล่งน้ำให้ต่ำสุด กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จะต้องดำเนินการภายในเวลา ๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบดูดซับเสียง ปลูกต้นไม้เป็น ๒ แถวสลับฟันปลา เพื่อช่วยดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก เสียง และ

เสียงสะท้อน ออกแบบให้มีสะพานลอยคนข้ามและรถจักรยานยนต์ และสะพานกัลป์รถในตำแหน่งที่เหมาะสม และออกแบบทางลอด ทางเชื่อม โดยเฉพาะช่วงที่ตัดใหม่ทุกๆ ๑ กิโลเมตร สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอน และวัชพืชในทางระบายน้ำ อาคารระบายน้ำ ท่อลอด สะพานทางลอด และทางเชื่อม เป็นประจำทุก ๓ เดือน ตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวสายทาง รวม ๕ สถานี และตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างต่อเนื่อง ๕ วัน จำนวน ๒ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในช่วงที่มีกิจกรรมเสียงดัง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

การดำเนินโครงการฯ ควรให้ความสำคัญกับทิศทางการไหลของน้ำและการระบายน้ำ ในกรณีน้ำหลาก เพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างทางหลวงหรือถนน กีดขวางทางน้ำไหล และส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณก่อสร้างถนนฝั่งใดฝั่งหนึ่ง

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ของกรมทางหลวง สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้กรมทางหลวง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นด้านการระบายน้ำ ในกรณีน้ำหลาก และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๔.๑๓ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒

ตอน อ.หล่มสัก - แยก อ.คอนสาร ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน อ่าเภอหล่มสัก- แยกอ่าเภอคอนสาร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธาน ให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๓๘ นอกจากนี้ ทางหลวงช่วงดังกล่าว ยังเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง



แนวตะวันตก-ตะวันออก โดยเริ่มต้นจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผ่าน จังหวัดสุโขทัย พิษณุโลก ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และไปสิ้นสุดที่ จังหวัดมุกดาหาร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๗๗๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงข่ายการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ แนวเส้นทาง ช่วงอำเภอหล่มสัก- แยกอำเภอคอนสาร อยู่ในแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ โครงการ ฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๓๗๑+๑๖๕ และสิ้นสุด ที่ กม.๔๔๗+๖๓๕ ระยะทางรวม ๗๖.๔๗ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๔ อำเภอ ใน ๓ จังหวัด คือ อำเภอหล่มสัก และอำเภอน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์ อำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น ผ่าน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูผาแดง อุทยานแห่งชาติหนาวและอุทยานแห่งชาติภูผาม่าน และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ และ ๒ เขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่เกษตรกรรม และชุมชน ทั้งนี้ โครงการฯ ดังกล่าว มีการคัดค้านจาก เครือข่ายกลุ่มอนุรักษ์ ได้แก่ เครือข่ายองค์กรและกลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สมาคมอนุรักษ์ สัตว์ป่า (WCS) ประเทศไทย มูลนิธิสืบาคะเสถียร ชมรมอนุรักษ์นกและธรรมชาติล้านนา มูลนิธิโลกสีเขียว A call for Animal Rights กลุ่มป่าไม้ สมาคมอนุรักษ์นกและธรรมชาติแห่งประเทศไทย กลุ่มรักษ์เขาใหญ่ และกลุ่มอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้เล็งเห็นประโยชน์และความจำเป็นในการก่อสร้างทางหลวง เพื่อเชื่อมโยง เส้นทางคมนาคมแนวตะวันตก-ตะวันออก และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ โครงการฯ ดังกล่าว ผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า อุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ และ ๒ รวมทั้งเขตป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้างต่อพื้นที่ป่าไม้และสัตว์ป่า ถึงแม้ว่า จะมีมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การปลูกป่าทดแทน จำนวน ๓ เท่า เป็นต้น ซึ่งยังไม่สามารถทดแทนได้ และไม่คุ้มค่ากับความสูญเสียของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง ไปพิจารณาทบทวนและศึกษาแนวเส้นทางอื่น ที่มีความเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้และสัตว์ป่าน้อย ที่สุด ซึ่งอาจต้องก่อสร้างถนนให้อ้อมพื้นที่ป่า หรือถนนที่ยาวกว่าเดิม และใช้งบประมาณมากกว่าเดิม ก็ตาม โดยอาจหารือกับกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

#### มติที่ประชุม

มอบให้กรมทางหลวง ไปพิจารณาทบทวนและศึกษาทางเลือกแนวเส้นทางอื่นที่มีความเหมาะสม มีข้อมูล ประกอบรอบด้าน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้และสัตว์ป่าน้อยที่สุด โดยอาจหารือกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการพิจารณาเรื่องดังกล่าว รวมทั้งการออกตรวจสอบในสภาพพื้นที่ประกอบ

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) โดย กำหนดว่า หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ โดยจะขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ ที่ตั้งอยู่ด้านข้างสถานีเคหะสมุทรปราการ จากเดิม ก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วจร สูง ๕ ชั้น เป็น ลานจอดรถ เพื่อตอบสนองการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยของรัฐบาล และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๕ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ เป็น ลานจอดรถ โดยให้นำความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๕ ที่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อ



ขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ เป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติราชบุรี - วังน้อย ครั้งที่ ๒ (โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ (วังน้อยฯ) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลวังจุก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๔๑ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๔๑ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติราชบุรี - วังน้อย ตั้งอยู่ที่จังหวัดราชบุรี นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยมีเงื่อนไขระบุว่า “หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหา รายงานที่ให้ความเห็นชอบแล้ว ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง” ซึ่งต่อมา ปตท. ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ (โครงการติดตั้งหน่วยผสมก๊าซธรรมชาติ (Mixing Facility) ณ สถานีควบคุมก๊าซที่ RA ๖ ตั้งอยู่ที่ ตำบลไทรน้อย อำเภไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงให้กับโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) เสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว

ปตท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๒ (โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ) โดยขอก่อสร้างสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ และติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ บนพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินของ ปตท. ขนาดพื้นที่ประมาณ ๔๘.๑๔ ไร่ มีแนวเขตติดต่อกับสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย (WNMR) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน รวมทั้งติดตั้งชุดอุปกรณ์และเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓ ชุด กำลังขับติดตั้งรวมประมาณ ๔๘ เมกะวัตต์ ให้ความดันในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย มีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิม ๕๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psig) เป็น ๑,๒๐๐ psig และสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติไปถึงโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ โดยมีค่าความดันในการจ่ายก๊าซธรรมชาติที่ปลายทาง (โรงไฟฟ้าพระนครใต้) ประมาณ ๕๗๐ psig ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๔๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดย

ให้ ปตท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๔๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติราชบุรี - วังน้อย ครั้งที่ ๒ (โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลวังจุก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๘ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

กรรมการและเลขานุการ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) กำลังผลิต ๑,๓๕๐ เมกะวัตต์ เป็นโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เพื่อทดแทนโรงไฟฟ้า เครื่องที่ ๑-๒ (กำลังผลิต ๑,๑๐๐ เมกะวัตต์) ซึ่งมีกำหนดปลดออกจากระบบในปี ๒๕๖๑ โดยจะก่อสร้างบนพื้นที่เดิมของ ชุดที่ ๑-๒ เป็นผลให้กำลังผลิตรวม เพิ่มขึ้นจาก ๓,๗๒๐.๓ เมกะวัตต์ เป็น ๓,๙๗๐.๓ เมกะวัตต์ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ประเภทโครงการโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นระบบพลังความร้อนร่วม ชนิด combined cycle หรือ cogeneration ขนาดกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้ารวม ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมกะวัตต์ ขึ้นไป การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้เสนอรายงาน EHIA โครงการฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นว่ายาน EHIA มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้จัดส่งความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พร้อมด้วยรายงาน EHIA ฉบับสมบูรณ์ ให้คณะกรรมการองค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (กออส.) พิจารณาให้ความเห็นต่อโครงการฯ รวมทั้งให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับ



กิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในฐานะหน่วยงานอนุญาต ดำเนินการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

ต่อมา กกพ. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA โดยเปลี่ยนแปลงกำลังการผลิต จาก ๑,๓๕๐ เมกะวัตต์ เป็น ๑,๕๕๐ เมกะวัตต์ ให้ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีมติให้ กกพ. จัดทำรายงาน EHIA ที่ปรับแก้ไขแล้วตามข้อมูลในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เสนอให้ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอน และนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป ซึ่ง สผ. ได้จัดส่งความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พร้อมด้วยรายงาน EHIA ที่ปรับแก้ไข ให้ กออสส. สำนักงาน กกพ. และกรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่ง กออสส. ได้พิจารณาแล้ว โดยกรรมการส่วนใหญ่ (๘ คน) เห็นชอบให้ดำเนินโครงการฯ โดยมีเงื่อนไขที่จะต้องแก้ไข ปรับปรุงและจัดให้มีมาตรการต่างๆ ตามข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ ส่วนกรรมการอีก ๕ คน ไม่เห็นชอบให้ดำเนินโครงการฯ และสำนักงาน กกพ. ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผลการประชุม พบว่า ความเห็นส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นให้ กกพ. พิจารณาดำเนินการ

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลภายหลังจากมีโครงการฯ กับโรงไฟฟ้าบางปะกงในปัจจุบัน พบว่า มีกำลังผลิตติดตั้งเพิ่มขึ้น แต่มีการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติและน้ำใช้หล่อเย็นลดลง รวมทั้งมีการปล่อยน้ำทิ้งหล่อเย็นและอัตราการระบายนมลสารทางอากาศ ทั้งก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO<sub>x</sub>) และฝุ่นละอองลดลง เนื่องจากการใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) คุณภาพอากาศ มีการฉีดพรมน้ำ และใช้ผ้าใบกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รถขนส่งวัสดุต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด และจำกัดความเร็วรถ ๒) คุณภาพน้ำ มีระบบบำบัด Aerated Lagoon และบึงประดิษฐ์ ส่วนน้ำทิ้งจากการหล่อเย็น จะผ่านหอหล่อเย็น เพื่อลดอุณหภูมิก่อนระบายลงแม่น้ำบางปะกง และควบคุมอัตราการป้อนก๊าซคลอรีนให้สม่ำเสมอ และ ๓) นิเวศวิทยาแหล่งน้ำ สนับสนุนกิจกรรมการอนุรักษ์ระบบนิเวศวิทยาแหล่งน้ำคลองบางนาง คลองบางแสม แม่น้ำบางปะกง และเกาะท่าข้ามร่วมกับชุมชนท้องถิ่น สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ มีแผนบำรุงรักษาและตรวจสอบการทำงานของเครื่องดักจับฝุ่นประจุไฟฟ้าสถิต (Electrostatic Precipitator) และตรวจวัดฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่องบริเวณชุมชน ตรวจสอบค่าอุณหภูมิ และคลอรีนอิสระ ที่ระบายออกจากระบบหล่อเย็นด้วยระบบ On-line พร้อมแสดงผลที่ห้องควบคุม ตรวจสอบตะกอนบริเวณจุดสูบน้ำ ลดปริมาณสิ่งมีชีวิตที่อาจจะติดไปกับน้ำ ฟันฟูลำต้นน้ำและปล่อยพันธุ์ปลา และสนับสนุนกิจกรรมปลูกป่าชายเลน เพื่อเป็นแหล่งอนุบาล แหล่งอาหาร และที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ภายหลังจากโครงการฯ ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและรอบคอบ และ

ดำเนินการโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง คำนึงถึงมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่ตำบลบางปะกง ตำบลท่าข้าม ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และท้องที่ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการออกประกาศกระทรวงฯ ร่วมด้วย

### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ ปีละ ๑ ครั้ง

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓) พิจารณานำประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการองค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (กอสส.) รวมทั้งประเด็นข้อคิดเห็นตามรายงานการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งคำนึงถึงมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่ตำบลบางปะกง ตำบลท่าข้าม ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และท้องที่ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการออกประกาศกระทรวงฯ ประกอบการดำเนินโครงการฯ

๔) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป  
ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว





#### ๔.๑๐ การขอเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๒๒ (๑) กำหนดให้จัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมขึ้น ประกอบด้วยเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามจำนวนที่นายกรัฐมนตรีกำหนด โดยในปี ๒๕๓๕ กองทุนสิ่งแวดล้อม ได้รับจัดสรรจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ๔,๕๐๐ ล้านบาท และนับตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ กองทุนสิ่งแวดล้อม มีรายรับรวมทั้งสิ้น ๑๔,๖๒๐.๐๓ ล้านบาท มีเงินคงเหลือสุทธิ จำนวน ๑,๑๐๖.๕๐ ล้านบาท และคาดว่าปี ๒๕๖๐ จะมีโครงการขอรับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑,๕๕๙.๐๐ ล้านบาท ดังนั้น เมื่อคิดประกอบกับรายรับที่จะเกิดขึ้นในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ แล้วพบว่า เงินทุนหมุนเวียนคืนกลับเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม ยังคงไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน และคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเงินทุนหมุนเวียน ดังนั้น คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ จึงมีมติเห็นชอบในหลักการของการขอเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยกำหนดกรอบหรือประเด็นที่จะให้การสนับสนุน เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดจากการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

กรอบการดำเนินงานจากการได้รับเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าสมทบกองทุนสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๑) การสนับสนุนการอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ๒) การส่งเสริมการจัดให้มีระบบบำบัด/กำจัดมลพิษที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง ๓) การส่งเสริมกิจกรรมเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ๔) การสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีสะอาด และ ๕) การสนับสนุนการดำเนินการด้านสุขภาพประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีวัตถุประสงค์การก่อตั้ง เพื่อเป็นกลไกของรัฐในการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และใช้ในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ จากกรณีที่ราคาในตลาดโลกสูงขึ้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความเดือดร้อนของประชาชนให้น้อยที่สุด ดังนั้น การใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการให้การสนับสนุน จำเป็นต้องคำนึงถึงวัตถุประสงค์หลักของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งคำนึงถึงเสถียรภาพของรายรับรายจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วย

๒. กองทุนสิ่งแวดล้อม ควรพิจารณาหาแนวทางการบริหารเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อให้กองทุนสิ่งแวดล้อมมีเสถียรภาพ มีสภาพคล่องที่ดี มีรายได้สมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม และบริหารจัดการโดยคำนึงถึงผลลัพธ์หรือผลสัมฤทธิ์ นอกเหนือจากการให้การสนับสนุน หรืออุดหนุนโครงการซึ่งไม่ได้รับผลตอบแทนเท่าที่ควร โดยเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อศึกษาแนวทางการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพต่อไป

๓. เนื่องจากการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของประชาชน เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดมลพิษต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชน ดังนั้น ในหลักการ จึงเห็นควรให้ขอเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอน ต่อไป

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบการขอเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสมทบเข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม วงเงิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๑๑ เรื่อง การให้ภาคยานุวัติเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงอันตรายของปรอทที่มีต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม ซึ่งมุ่งเน้นการจัดการสารปรอทในแหล่งกำเนิดที่เป็นประเด็นปัญหาสำคัญระดับโลก คณะมนตรีประศาสน์การของหน่วยงานสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการพัฒนามาตรการทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านการจัดการปรอท (INC) โดยในการประชุมสมัยที่ ๑-๕ เมื่อปี ๒๕๕๓-๒๕๕๖ ได้ร่วมกับรัฐบาลประเทศต่างๆ องค์กรพัฒนาเอกชน และองค์กรระหว่างประเทศ จัดทำอนุสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท ซึ่งประเทศไทยได้เตรียมความพร้อมตั้งแต่ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐ ภายใต้การกลั่นกรองของคณะอนุกรรมการอนุสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท เพื่อพิจารณาเตรียมการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดประชุมเวทีสาธารณะใน ๓ ภูมิภาค เพื่อรับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วน ซึ่งผล คือ ไทยควรเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะ และได้จัดทำแผนการเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะ เป็นกรอบการดำเนินงานและกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ พร้อมทั้งข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำข้อมูลที่จำเป็นไปพร้อมกับการภาคยานุวัติในอนุสัญญามินามาตะ และเตรียมความพร้อมด้านกฎหมาย ผ่านข้อเสนอในการออกกฎหมายเพิ่มเติม เพื่อการภาคยานุวัติในอนุสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท (ระดับอนุบัญญัติ) พร้อมขั้นตอนและกรอบเวลาการดำเนินงาน (Gantt Chart) ของ ๕ หน่วยงาน ซึ่งมีอำนาจในการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับพันธกรณีของอนุสัญญามินามาตะ

กรมควบคุมมลพิษ ได้รับการประสานจากสำนักเลขานุการเฉพาะกาลอนุสัญญามินามาตะ ว่า อนุสัญญาจะมีภาคีสมาชิกครบ ๕๐ ประเทศ ก่อนการประชุมภาคีสมัยที่ ๑ ซึ่งจะมีการประชุมระหว่างวันที่ ๒๔-๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ดังนั้น จึงเห็นควรผลักดันให้ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะ ก่อนวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ เพื่อเป็นกลไกการจัดการมลพิษจากสารปรอทอย่างปลอดภัย ภายใต้ยุทธศาสตร์และแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้อง และส่งเสริมการดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ทั้งยังมีส่วนช่วยผลักดันการแก้ไขปัญหาการจัดการปรอทภายในประเทศ นอกจากนี้ เพื่อให้มีสิทธิให้ความเห็นและเจรจาต่อรองในการประชุมรัฐภาคี สมัยที่ ๑ รวมถึงสิทธิในการขอรับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก



(GEF) ความร่วมมือด้านเทคนิค วิชาการและเทคโนโลยีในระดับภูมิภาคและระดับโลก ส่วนประเด็นด้าน  
 ข้อกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ มีความเห็นว่า หากไม่จำเป็นต้องออกพระราชบัญญัติ หรือไม่ต้องแก้ไข  
 เพิ่มเติมพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับพันธกรณีของอนุสัญญา ก็ไม่จำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจาก  
 สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามมาตรา ๒๓ วรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ.  
 ๒๕๕๗

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นด้วยกับการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะฯ โดยเห็นควรให้ประเทศไทยเตรียมความ  
 พร้อมด้านข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามพันธกรณีของอนุสัญญามินามาตะฯ

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบในการภาคยานุวัติเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท โดยแต่งตั้งให้กรมควบคุม  
 มลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่ศูนย์ประสานงานระดับชาติ (National  
 Designated Focal Point) ของราชอาณาจักรไทย ตามพันธกรณีข้อ ๑๗ (๕) ของอนุสัญญามินามาตะฯ ด้วย  
 ปรอท เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลภายใต้อนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท รวมทั้งข้อมูลการยินยอมการนำเข้าปรอท

๒. มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ  
 คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในการภาคยานุวัติเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท  
 และพิจารณามอบหมายกระทรวงการต่างประเทศดำเนินการต่อไป

๔.๓. เห็นชอบกับแผนการเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญามินามาตะฯ  
 ด้วยปรอท เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานและกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบพร้อมทั้งข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตาม  
 ความเห็นของคณะอนุกรรมการอนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่  
 ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำแผนดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีไปพร้อมกับการ  
 ขอความเห็นชอบในการภาคยานุวัติ เพื่อให้ความเห็นชอบและสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปปฏิบัติต่อไป

๔.๔ . เห็นชอบกับข้อมูลที่ต้องแจ้งไปพร้อมกับภาคยานุวัติสาร ตามความเห็นของ  
 คณะอนุกรรมการอนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำข้อมูลดังกล่าว  
 เสนอคณะรัฐมนตรีไปพร้อมกับการขอความเห็นชอบในการภาคยานุวัติ เพื่อให้ความเห็นชอบ และมอบหมาย  
 กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการต่อไป

๔.๕ ๕ มอบหมายให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
 และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม) สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (กระทรวง  
 สาธารณสุข) และกรมการค้าต่างประเทศ (กระทรวงพาณิชย์) ดำเนินการออกอนุบัญญัติเพื่อรองรับการปฏิบัติตามพันธกรณีของ  
 อนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท ตามกรอบการดำเนินงานและระยะเวลาที่กำหนดในข้อเสนอในการออกกฎหมายเพิ่มเติม  
 เพื่อการภาคยานุวัติในอนุสัญญามินามาตะฯ ด้วยปรอท และรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
 และคณะรัฐมนตรีทราบ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



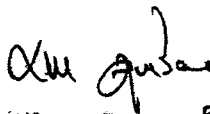
ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐  
ที่ นร. ๐๕๐๕/ว(ล). ๕๕๖๙..... วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐  
เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

เสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
(นายจรชิต สุขเสถียร)  
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

รับที่	๒๕๒๗
วันที่	๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา	๑๐.๕๒ น.



มติคณะรัฐมนตรี

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๖๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

รับที่ ๑๒๑๗  
วันที่ ๑๕ ก.พ. ๖๐  
เวลา ๑๕.๒๕ น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๓๘๔๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/๖๑๓๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*นางสาวกรรณา จุฑานนท์*

(นางสาวกรรณา จุฑานนท์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทราบ

*ว่านใจ ทรงธรรม*

พลเอก

*พลเอก*

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๒ ก.พ. ๖๐

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐธยาน์) ๔๔๒ (ปภัศรา)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
www.soc.go.th (เค ๑-๐๒-๐๐)

*เจษฎ์ ชวนะ  
๑. นพ. ปกรณ์  
๒. นพ. ชัยวัฒน์ ๑๒. นพ. นพ. นพ.  
นพ. ชัยวัฒน์ ๑๒. นพ. นพ. นพ.  
นพ. ชัยวัฒน์ ๑๒. นพ. นพ. นพ.*

*พลเอก*

(ประสพ สุขเกษตร) ๑๕ ก.พ. ๖๐

เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์