



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๕๒๔๐ - ๕๙ ต่อ ๒๑๑๖

ที่ กษ ๐๔๐๑/ว ๘๙๒

วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ส่งเอกสารแจ้งเวียน

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
ผู้เชี่ยวชาญกรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
ผู้อำนวยการสำนัก, ผู้อำนวยการศูนย์, และผู้อำนวยการกอง  
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑-๑๐  
ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑-๑๐  
หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ทุกจังหวัด  
ผู้อำนวยการกลุ่มและหัวหน้าฝ่ายในสังกัดสำนักบริหารกลาง

สำนักบริหารกลาง ขอส่งหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๖๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย  
การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายบุญเลิศ ใจดี)  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



ด่วนที่สุด

รตส.วิภา  
รับที่ ๐๗๕๓  
วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๐  
เวลา ๘:๕๒

สำนักบริหารกลาง  
เลขที่รับ ๖๐๖๐๗  
วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐  
เวลา ๑๕:๐๗

ผนวก ๕๕๕๓  
กรมตรวจบัญชีสหกรณ์  
เลขที่รับ ศต๕๙  
วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐  
เวลา ๑๕:๒๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐-๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ.๐๒๐๑.๑๖/ว ๖๕๖๕ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เสนอ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

เพื่อโปรดทราบ โดยมอบสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

(นายธิตี โลหะปิยะพรณ)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ด้วย สป.กษ. ได้ส่งสำเนาหนังสือสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยให้มีการปรับระบบการทำเกษตรทั้งเรื่องการใช้พื้นที่และระบบการทำเกษตรให้สอดคล้องกับการพัฒนาของ EEC ในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มอบสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก รายละเอียดตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งเวียนทุกหน่วยงานในสังกัดทราบต่อไป

ทราบ

ดำเนินการตามเสนอ

๑ ส.ค. ๒๕๖๐

(นางสาววิภา เจริญศิริสุนทร)

รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

(นายบุญเลิศ ใจดี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ กว ๖๓๑
วันที่ ๒๑ ก.ค. ๖๐ เวลา ๑๓.๕๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๖๒๙ ๘๘๘๔

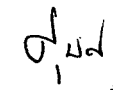
ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ ๖๓๖๐ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

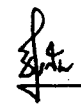
เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรท.) กระทรวงอุตสาหกรรม ได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (คณะกรรมการนโยบาย) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุม และได้มีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยให้มีการปรับระบบการทำการเกษตรทั้งเรื่องการใช้พื้นที่และระบบการทำการเกษตรให้สอดคล้องกับการพัฒนาของ EEC โดยมอบหมายให้ สกรท. เป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย ซึ่งผลการประชุมดังกล่าวอยู่ระหว่างนำเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังรายละเอียดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ อก ๕๓๐๐/ว ๑๓๑ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งส่วนราชการในสังกัดทราบ โดยมอบสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

  
 (นางสุพิศ พงศ์ธามพวง)  
 หัวหน้ากลุ่มวิจัยข้อมูลการเกษตร  
 ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง  
 สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- เห็นชอบแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

  
 (นายธีรภัทร ประยวรสิริ)  
 ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

# ด่วนที่สุด

ที่ อก ๕๓๐๐/ว ๑๓ ๑



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๒๗๕๖๕
วันที่ ๒๐ กค ๖๐
เวลา ๑๕.๕๓

สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียง

เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (คณะกรรมการนโยบาย) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานนั้น นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งการ มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลัก ในการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ EEC โดยให้มีการปรับระบบ การทำการเกษตรทั้งเรื่องการใช้พื้นที่และระบบการทำการเกษตรให้สอดคล้องกับการพัฒนาของ EEC โดย มอบหมายให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) เป็นผู้รวบรวมและ นำเสนอคณะกรรมการนโยบายต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบในขั้นต้น ทั้งนี้ ผลการประชุมดังกล่าวอยู่ในระหว่างกราบเรียน นายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอเข้า ครม. ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

สำนักแผนส่วนรวมและประเมินผล

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๐๔

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
ครั้งที่ 2/2560

วันพฤหัสบดีที่ 6 กรกฎาคม 2560 เวลา 9.30 – 11.30 น.

ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

---

กรรมการผู้เข้าประชุม

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา<br>นายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ    |
| 2. นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์<br>รองนายกรัฐมนตรี  | รองประธานกรรมการ |
| 3. นายปณิธาน วัฒนายากร<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | รองประธานกรรมการ |
| 4. นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  | กรรมการ          |
| 5. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม   | กรรมการ          |
| 6. นายอุตตม สาวนายน<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม   | กรรมการ          |
| 7. นายสุธี มากบุญ<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย            | กรรมการ          |
| 8. นายปรเมธี วิมลศิริ<br>เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ                         | กรรมการ          |
| 9. นายบุญเลิศ ชีระตระกูล<br>รองปลัดกระทรวงแรงงาน<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน                  | กรรมการ          |

10. นางอัจฉราพร ไกรพานนท์ กรรมการ  
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
11. นายกานต์ ตระกูลฮุน กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
12. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
13. นายคณิต แสงสุพรรณ กรรมการและเลขานุการ  
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
14. นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

#### กรรมการผู้ลาประชุม

15. นายอำพน กิตติอำพน กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

##### คณะรัฐมนตรี

1. นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
2. นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

##### สำนักนายกรัฐมนตรี

3. นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
4. นายเดชาภิชัย วัฒนศิริ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
5. นางสาวชนม กิจพันธ์ ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1
6. นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
7. นายณัฐม เทอดสิทธิ์ศักดิ์ ที่ปรึกษาด้านการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
8. นายประพันธ์ มุสิกพันธ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

9. นางสาวสุนิสา บุญโยภาส ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**กระทรวงการคลัง**

10. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
11. นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
12. นายพลจักร นิมวัฒนา ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านกำกับหลักทรัพย์ของรัฐ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

**กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา**

13. นางชวณี ทองโรจน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา  
14. นายกฤษฎา รัตนพุกษ์ ผู้อำนวยการภูมิภาคภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

**กระทรวงกลาโหม**

15. พลเรือเอก ทวีชัย บุญอนันต์ ประธานกรรมการที่ปรึกษากองทัพเรือ  
16. พลเรือตรี อนุสรณ์ ศรีศิริวิบูลย์ รองปลัดบัญชาทหารเรือ  
17. พลเรือตรี วรพล ทองปรีชา ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอู่ตะเภา  
18. นาวาเอก นิวัธ ฮะเจริญ รองผู้อำนวยการท่าเรือสัตหีบ

**กระทรวงคมนาคม**

19. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
20. ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเพียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
21. เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รองผู้อำนวยการท่าเรือ รักษาการแทน ผู้อำนวยการ  
22. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
23. นายจเร รุ่งฐานิย์ รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า  
24. พันเอก สรรพชัย หุวะนันทน์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

**กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม**

25. นายณัฐพล นิมมานพัชรินทร์ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

## กระทรวงมหาดไทย

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 26. นายมณฑล สุดประเสริฐ       | อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง                              |
| 27. นายอนุกุล ตังคณานุกุลชัย  | ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา                              |
| 28. นายภัครธรณ์ เทียนไชย      | ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี                                  |
| 29. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ | รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง                                |
| 30. นางสุกานดา วรเชษฐบัญชา    | ผู้ช่วยปลัดกระทรวงมหาดไทย                                  |
| 31. นายมานัส ฉั่วสวัสดิ์      | รองอธิบดีกรมที่ดิน   |
| 32. นางสาวสิริมา วัฒนโน       | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด     |
| 33. นายมนตรี ศักดิ์เมือง      | ผู้อำนวยการสำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| 34. นายอนุวัช สุวรรณเดช       | ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง        |

## กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 35. นายพรชัย ตระกูลวานนท์    | ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี         |
| 36. นายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล   | ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ    |
| 37. นางจุฬารัตน์ ดันประเสริฐ | รองผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |

## กระทรวงอุตสาหกรรม

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 38. นายสมชาย หาญหิรัญ              | ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม                          |
| 39. นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี         | ผู้ช่วยผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 40. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทราภรณ์ | ผู้ช่วยผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 41. นางสาวสุลี จิตระวีรัตนา        | ผู้ช่วยผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

## สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

- |   |   |
|---|---|
| 42. นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ   | รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย<br>การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก |
| 43. นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี  | ประธานคณะทำงานโครงการลงทุน  |
| 44. นายธาริทธิ์ อิศระยังยืน   | ผู้อำนวยการสำนักโครงสร้างพื้นฐาน  |
| 45. - 105. เจ้าหน้าที่จาก สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง<br>กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงแรงงาน กระทรวงมหาดไทย<br>กองทัพเรือ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์และ<br>เทคโนโลยี สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา |   |



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เริ่มประชุมเวลา 9.30 น.

#### ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุม

นายกรัฐมนตรี ประธานที่ประชุมแจ้งที่ประชุมสรุปประเด็นสำคัญว่าการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยสู่ไทยแลนด์ 4.0 โดยจะเป็นโมเดลต้นแบบก่อนขยายไปพื้นที่อื่น ทั้งนี้จะพัฒนาเศรษฐกิจ ควบคู่กับการพัฒนาการเกษตร และการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ การดูแลสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปอย่างสอดคล้องสนับสนุนกัน นอกจากนี้ในการพัฒนาภาคต่างๆ จะพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ โดยมีข้อสั่งการ ดังนี้

1. มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลัก ในการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ EEC โดยให้มีการปรับระบบการทำการเกษตรทั้งเรื่องการใช้พื้นที่และระบบการทำเกษตรให้สอดคล้องกับการพัฒนาของ EEC

2. มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ EEC

3. มอบหมายกระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่เชื่อมโยงจากพื้นที่ EEC ต่อไปยัง ทวาย-ย่างกุ้ง-ติลาวา ซึ่งจะ เชื่อมโยงไปจนถึงอินเดีย

โดยมอบหมายให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกปร.) เป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะกรรมการนโยบายต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม คณะกรรมการนโยบาย ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 5 เมษายน 2560

1. นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กรรมการและเลขานุการ รายงานว่า ฝ่ายเลขานุการ ได้แจ้งเวียนรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2560 ในการประชุมเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 ให้ คณะกรรมการนโยบายพิจารณารับรองรายงานการประชุม โดยขอให้แจ้งการแก้ไขรายงานการประชุม ภายในวันที่ 20 เมษายน 2560 นายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้รับรองรายงานการประชุม และสั่งการให้ทำความเข้าใจกับประชาชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการดำเนินการ ทั้งนี้กรรมการทุกท่านได้รับรองรายงานการประชุม โดยไม่มีข้อแก้ไข

2. มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

### ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

#### ระเบียบวาระที่ 3.1 โครงการลงทุนท่าเรือหลัก 3 แห่งและการเชื่อมโยงโดยระบบรถไฟทางคู่

1. นายคณิต แสงสุพรรณ กรรมการและเลขานุการ และผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ รายงานว่า กรศ. ได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการลงทุน 3 ท่าเรือหลักและการเชื่อมโยงโดยระบบรถไฟทางคู่แบบไร้รอยต่อ ในการประชุมครั้งที่ 3/2560 วันที่ 26 พฤษภาคม 2560 โดยนำเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณา ดังนี้

1.1 โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 คือการเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือฯ เพื่อเป็น Sea Gateway ของเอเชีย และเป็นท่าเรือชั้นนำติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลกในการขนส่งตู้สินค้า โดยมีเป้าหมายคือ (1) เพิ่มความสามารถในการขนส่งตู้สินค้าจาก 7.7 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18.1 ล้านตู้ต่อปี (2) เพิ่มความสามารถในการขนส่งรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี (3) เพิ่มสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าโดยรถไฟจากร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 30 และ (4) ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า (Logistic Cost) จากร้อยละ 14 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) เป็นร้อยละ 12 ของ GDP นอกจากนี้ควรพิจารณาการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็น Port City ด้วย

แนวทางการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 คือ (1) ก่อสร้างท่าเรือตู้สินค้า 4 ท่า ความจุ 7 ล้านตู้ต่อปี (2) ก่อสร้างท่าเรือขนส่งรถยนต์ ความจุ 1 ล้านคันต่อปี (3) ก่อสร้างท่าเรือชายฝั่ง ความจุ 1 ล้านตู้ต่อปี และ (4) ก่อสร้างสถานีขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operation – SRTO) ระยะที่ 2 และปรับปรุงระบบในรองรับปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ 4 ล้านตู้ต่อปี โดยประมาณค่าลงทุนก่อสร้างและปรับปรุง SRTO ระยะที่ 2 เป็นมูลค่า 155,834 ล้านบาท

แผนดำเนินงานโครงการฯ ที่สำคัญคือ (1) เดือนธันวาคม 2560 สรุปการศึกษาแบบปรับปรุงท่าเรือเพื่อรองรับตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟมากขึ้น (2) เดือนมกราคม 2561 ประกาศเชิญชวนนักลงทุน เพื่อก่อสร้างท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ และบริหารท่าเรือ (3) เดือนมิถุนายน 2561 รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ได้รับการอนุมัติ (4) เดือนสิงหาคม 2561 ลงนามสัญญากับเอกชนผู้ชนะการประมูล และ (5) เดือนธันวาคม 2561 ลงนามสัญญาก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) โดยจะเปิดดำเนินการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 อย่างช้าภายในปี 2568

1.2 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ปัจจุบันท่าเรือมาบตาพุดมีท่าในพื้นที่ 12 ท่าเรือ ประกอบด้วยท่าเรือเฉพาะ 9 ท่า และท่าเรือสาธารณะ 3 ท่า มีการขนถ่ายสินค้าโดยรวมประมาณ 43 ล้านตันต่อปี โดยร้อยละ 57 เป็นการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ (LNG) ในอนาคตจะมีความต้องการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ (LNG) เพิ่มขึ้นประมาณ 16-32 ล้านตันต่อปี เกินความสามารถปัจจุบันที่รองรับได้เพียง 10 ล้านตันต่อปี และมีความต้องการนำเข้าวัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และ Bio-Economy เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่มีท่าเรือสาธารณะขนถ่ายวัตถุดิบเหลวฯ เพียง 1 ท่า และปัจจุบันใช้งานเต็มความจุแล้ว ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และวัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มปิโตรเคมี

แนวทางการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 คือ งานโครงสร้างพื้นฐานประกอบด้วย (1) งานถมทะเลพื้นที่ 1,000 ไร่ เพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้าเหลว ก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมด้านพลังงาน (2) งานขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับเรือความลึก 16 เมตร (3) งานระบบสาธารณูปโภค และ (4) งานอุปกรณ์ควบคุมการเดินเรือบริเวณท่าฯ โดยประมาณค่าลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เป็นมูลค่า 11,000 ล้านบาท และมูลค่างานก่อสร้างท่าเรือ อุตสาหกรรมด้านพลังงาน และการบริการ (Superstructure) ประมาณ 100,000 ล้านบาท ทั้งนี้รูปแบบการลงทุน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เสนอให้เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐกับเอกชน (PPP) แบบ Built Transfer Operation (BTO) โดยอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการบริหารธุรกิจ (PPP Business Case)

แผนดำเนินงานโครงการฯ ที่สำคัญคือ (1) เดือนสิงหาคม 2560 สรุปรูปแบบการบริหารธุรกิจ (2) เดือนมกราคม 2561 ประกาศเชิญชวนนักลงทุนในงานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) (3) เดือนมีนาคม 2561 รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ได้รับการอนุมัติ (4) เดือนเมษายน 2561 ประกาศเชิญชวนนักลงทุนในงานท่าเรือและการบริการ (Superstructure) และ (5) เดือนสิงหาคม 2561 ลงนามสัญญากับเอกชนผู้ชนะการประมูลงาน Infrastructure และงาน Superstructure โดยจะเปิดดำเนินการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 อย่างช้าภายในปี 2567

1.3 โครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ รวมทั้งหมด 13 โครงการย่อย มูลค่าการลงทุน 2,050 ล้านบาท มีแผนการพัฒนาสำคัญ 4 วัตถุประสงค์หลัก คือ

- 1) ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และอาคารท่าเรือเฟอร์รี่ จะเริ่มก่อสร้างกันยายน 2560 และจะเปิดให้บริการ ธันวาคม 2561
- 2) ท่าเรือสำราญ (Cruise Port) และศูนย์การค้า (Business Area) เปิดให้บริการ ตุลาคม 2563
- 3) ท่าเรือรองรับการขนส่งตู้สินค้า และยุทธโธปกรณ์ เปิดให้บริการ กันยายน 2561
- 4) การปรับปรุงร่องน้ำ และเขื่อนกันคลื่น เสร็จสมบูรณ์ ตุลาคม 2563

1.4 โครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมโยง 3 ท่าเรือ และระบบการจัดการขนส่งแบบบูรณาการทั้งรถไฟและท่าเรือแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) เพื่อการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าเรือ โดยทางรางให้มากขึ้น ตอบสนองนโยบายตามโครงการพัฒนา EEC เพื่อยกระดับประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจระดับโลกและการเป็น Sea Gateway ของเอเชีย โดยมีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟทางคู่กับ 3 ท่าเรือหลัก และพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่ม CLMV และจีนตอนล่าง

แนวทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แบ่งเป็น 2 ระยะคือ (1) ระยะเร่งด่วนเพื่อเชื่อมโยง 3 ท่าเรือ จำนวน 3 โครงการ รวมมูลค่าการลงทุนประมาณ 68,000 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางรถไฟช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา ระยะทาง 125 กม. โครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-สัตหีบ-มาบตาพุด ระยะทาง 75 กม. และโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ รองรับการจัดเก็บและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศกัมพูชา ผ่านจังหวัดสระแก้ว (หรือ ICD ฉะเชิงเทรา) และ (2) ระยะถัดไปเพื่อรองรับนิคมอุตสาหกรรมและเชื่อมโยงภูมิภาค จำนวน 6 โครงการ รวมมูลค่าการลงทุนประมาณ 140,000 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงศรีราชา-ระยอง-มาบตาพุด

ระยะทาง 101 กม. โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงระยอง-จันทร์บุรี-ตราด ระยะทาง 188 กม. โครงการรถไฟทางคู่ช่วงคลองสิบเก้า-รัฐประเศ ระยะทาง 174 กม. โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงท่าแฉลบ-พานทอง ระยะทาง 120 กม. โครงการ ICD นองปลาตุก และโครงการเชื่อมการขนส่งสินค้าในภูมิภาคด้วยรถไฟทางคู่

แนวทางการพัฒนาด้านบริหารจัดการขนส่งสินค้าแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ระหว่าง ICD ลาดกระบังและท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอแนวคิดไว้ 2 ทางเลือก คือ (1) ทางเลือกที่ 1 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จัดตั้งหน่วยธุรกิจใหม่ (หรือ บริษัทลูก) เพื่อเป็นเจ้าของโครงการในพื้นที่ ICD ลาดกระบัง รถไฟเชื่อม ICD ลาดกระบัง และท่าเรือแหลมฉบัง และ SRTO แหลมฉบัง โดยให้ว่าจ้างเอกชนในลักษณะสัญญาบริการแบบ Performance Based Contract หรือ PPP Gross Cost และทั้ง รฟท. และ กทท. ร่วมกันกำหนดอัตราค่าบริการ โดย รฟท. ลงทุนเครื่องมือยกขนที่ ICD ลาดกระบัง และ กทท. ลงทุนเครื่องมือยกขนที่ SRTO แหลมฉบัง (2) ทางเลือกที่ 2 ให้ กทท. เป็นเจ้าของโครงการ โดยเช่าพื้นที่ ICD ลาดกระบังจาก รฟท. ในการบริการให้ กทท. จ้างเอกชนในลักษณะสัญญาบริการในการยกขนสินค้าที่ ICD ลาดกระบัง และ SRTO แหลมฉบัง และว่าจ้าง รฟท. เดินรถไฟขนส่งสินค้าเป็นช่วงเวลา (time slot) และกทท.เป็นผู้กำหนดอัตราค่าบริการทั้งหมด โดย กทท. ลงทุนเครื่องมือยกขนที่ ICD ลาดกระบัง และที่ SRTO แหลมฉบัง ทั้งนี้แนวคิด Seamless Operation ทั้ง 2 ทางเลือก จะลดเวลาการขนส่งสินค้าจากรูปแบบเดิม (Ordinary Operation) ที่ใช้เวลาประมาณ 24 ชั่วโมง เหลือประมาณ 8 ชั่วโมง

แผนดำเนินงานโครงการฯ ที่สำคัญคือ (1) เดือนพฤษภาคม 2561 เริ่มดำเนินการระบบจัดการแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) (2) เดือนตุลาคม 2562 ลงนามสัญญาก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยง 3 ท่าเรือ และ (3) เดือนธันวาคม 2562 ลงนามสัญญาก่อสร้าง ICD ฉะเชิงเทรา โดยจะเปิดดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ อย่างช้าภายในปี 2565

## 2. ความเห็นที่ประชุม

2.1 ควรปรับแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะ 3 ให้เร็วขึ้น โดยให้อนุมัติ EHIA ต้นปี 2561 เพื่อให้เริ่มก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) กลางปี 2561

2.2 แนวคิดการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็น Port City โดยการถมทะเลด้านทิศตะวันตกของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้ได้พื้นที่หน้าท่าประมาณ 100-200 ตารางกิโลเมตร และใช้เงินลงทุนใกล้เคียงกับแผนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะ 3 ที่ถมทะเลด้านตะวันออกของท่าเรือฯ ที่ การท่าเรือกำลังศึกษา แต่จะได้พื้นที่ท่าเรือมากกว่า อาจจะไม่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย เพราะจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แหล่งท่องเที่ยว และการต่อต้านของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวค่อนข้างรุนแรงมาก

## 3. มติที่ประชุม

3.1 อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เร่งจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และมีระบบจัดการแบบอัตโนมัติ (Automation) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว งบประมาณไม่เกิน 100 ล้านบาท และปรับแผนการดำเนินงาน

โครงการฯ ให้เร็วขึ้นโดยให้ได้รับอนุมัติ EHIA ภายในต้นปี 2561 และเริ่มก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) กลางปี 2561

3.2 มอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางให้เอกชนเข้าร่วมโครงการ พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ในลักษณะ PPP Business Case แบบ BTO เพื่อขออนุมัติต่อไป

3.3 อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด งบประมาณไม่เกิน 200 ล้านบาท

3.4 อนุมัติ ให้กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และรายการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศกัมพูชา ผ่านจังหวัดสระแก้ว (หรือ ICD ฉะเชิงเทรา) เชื่อมพื้นที่ EEC และท่าเรือ งบประมาณไม่เกิน 40 ล้านบาท

3.5 มอบหมายกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการระบบเชื่อมต่อการขนส่งระหว่าง ICD ลาดกระบัง และท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีการบริหารจัดการขนส่งสินค้าแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation)

### ระเบียบวาระที่ 3.2 ระเบียบการร่วมทุนเอกชนให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนใน EEC

1. นายอภิศักดิ์ ฤทธิกุล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และประธานอนุกรรมการจัดทำระเบียบการร่วมทุนเอกชนในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เสนอว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 เห็นชอบกรอบขั้นตอนของแนวทางการเร่งรัดการอนุมัติโครงการ PPP ในพื้นที่ EEC และให้จัดทำระเบียบการร่วมทุนเอกชนในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

1.1 คณะอนุกรรมการจัดทำระเบียบการร่วมทุนฯ ได้มีการประชุม 5 ครั้ง เพื่อจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. .... รวมทั้งได้หารือร่วมกับผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการที่คาดว่าจะ จะดำเนินการตามร่างประกาศฯ ได้แก่ กองทัพเรือ การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างประกาศฯ ดังกล่าว

1.2 หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีคำสั่งที่ 28/2560 สั่ง ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2560 เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยให้คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน ซึ่งได้มีการปรับปรุงร่างประกาศฯ ให้สอดคล้องกับคำสั่งดังกล่าวด้วยแล้ว

1.3 หลักการในการจัดทำร่างประกาศฯ (1) ใช้เฉพาะเป็นโครงการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดให้ดำเนินการตามประกาศฯ (Project List) ที่ต้องการร่วมลงทุนกับเอกชนเท่านั้น โครงการอื่นยังต้องปฏิบัติตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556) (2) สร้างหลักการเกี่ยวกับการส่งเสริมการร่วมลงทุน ซึ่งเน้นหลัก Partnership (3) ให้การพิจารณาต่างๆ เบ็ดเสร็จที่คณะกรรมการนโยบาย โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรีในกรณีที่มีการใช้งบประมาณและ/หรือเงินกู้ภาครัฐ หรือกฎหมายอื่นกำหนดเท่านั้น (4) ให้มีขั้นตอนการเสนอโครงการ การคัดเลือกเอกชน และการกำกับดูแลโครงการ เพื่อให้เห็นถึงความรอบคอบ และเป็นขั้นตอนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 โดยเน้นการลดขั้นตอนที่ซ้ำซ้อน และให้มีการดำเนินงานร่วมกัน หรือคู่ขนานกันในบางขั้นตอน (5) ต้องมีการเปิดเผยข้อมูล โปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน

1.4 กรอบขั้นตอนของร่างประกาศฯ (EEC Track) จะลดระยะดำเนินการเหลือเพียง 8-10 เดือน ซึ่งน้อยกว่าการดำเนินการขั้นตอนตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 ที่ใช้ระยะกรณีปกติ 40 เดือน และกรณี Fast Track 20 เดือน

1.5 ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. .... ประกอบไปด้วย 7 หมวด ดังนี้ (1) การเสนอโครงการ (2) การคัดเลือกเอกชน (3) การกำกับดูแลและติดตามผล (4) การแก้ไขสัญญา การทำสัญญาใหม่ และการยกเลิกสัญญา (5) การรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน (6) การรายงานและเปิดเผยข้อมูล และ (7) เบ็ดเตล็ด

1.6 ร่างประกาศฯ ที่เสนอจะมีกฎหมายลำดับรองจำนวน 6 ฉบับ ได้แก่ (1) รูปแบบและรายละเอียดของรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ รวมถึงแนวทางและวิธีการในการสนับสนุนเอกชน (2) คุณสมบัติที่ปรึกษา (3) การประกาศเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือก หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชน และรายละเอียดของเอกสารการคัดเลือก (4) ข้อกำหนดมาตรฐานของร่างสัญญาร่วมลงทุน (5) รายละเอียดข้อมูลในการเสนอให้คัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล (6) หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดทำกรรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน (Market Consultation) ซึ่งปัจจุบันได้มีการเตรียมข้อมูลต่างๆ ในการจัดทำกฎหมายลำดับรองในเบื้องต้นแล้ว

1.7 การดำเนินงานตามกรอบของ EEC Track จะดำเนินการเฉพาะ EEC Project List ซึ่งเป็นโครงการลงทุนหลักที่มีสำคัญสูงที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดเท่านั้น ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (Aerotropolis) (2) โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน (3) การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 และ (4) การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

## 2. ความเห็นที่ประชุม

ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. .... จะต้องมีความสอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. .... เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องมีการ

อธิบายให้ประชาชนเข้าใจว่าร่างประกาศฯ ไม่ได้เอื้อประโยชน์เอกชนรายใดรายหนึ่ง แต่เพื่อให้โครงการลงทุนสำคัญในระยะเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

### 3. มติที่ประชุม

3.1 เห็นชอบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน เพื่อให้การลงทุนโครงการสำคัญใน EEC สามารถดำเนินงานได้อย่างคล่องตัว

3.2 เห็นชอบโครงการ EEC Project List จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (Aerotropolis) (2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (3) การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 และ (4) การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3 เพื่อดำเนินการตามร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. .... ต่อไป

### ระเบียบวาระที่ 3.3 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC

#### 1. ความก้าวหน้าการชักจูงนักลงทุนรายสำคัญ

สกรศ. ได้ดำเนินการวางแผนและกำหนดเป้าหมายในการชักจูงนักลงทุนรายสำคัญในอุตสาหกรรมเป้าหมายภายในปี 2560 แล้วจำนวน 30 ราย ซึ่งคาดว่าจะได้รับความสนใจและตอบรับจากนักลงทุนรายสำคัญภายในปี 2560 โดยเป้าหมายในการชักจูงนักลงทุนรายสำคัญได้แก่ 1) E-Commerce/Digital 2) อุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า Tesla 3) Medical Hub บริษัท พูจีฟิล์ม 4) บริษัท ST Aerospace สนใจจะสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในพื้นที่ของสนามบินอู่ตะเภา 5) โครงการอื่นๆ ทางด้าน e-Commerce ได้แก่ Amazon และ Google บริษัท Hybrid Kinetic จากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง สนใจผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าEEC

2. สกรศ. และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดตั้งเขตส่งเสริมซึ่งจำแนกเป็น 2 รูปแบบคือเขตส่งเสริมที่จัดสรรที่ดินและไม่ต้องจัดสรรที่ดิน สำหรับเขตส่งเสริมที่ต้องจัดสรรที่ดิน จะเน้นการใช้พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมของ กนอ. และพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมที่ กนอ. ร่วมดำเนินงานกับเอกชน เดิมที่มีพื้นที่เหลืออยู่ประมาณ 12,000 ไร่ ทั้งนี้ต้องมีพื้นที่ติดต่อกันประมาณ 500 ไร่ขึ้นไป และนิคมอุตสาหกรรมที่ประกาศนิคมอุตสาหกรรมแล้วและอยู่ระหว่างการพัฒนา พื้นที่ประมาณ 12,000 ไร่ มาใช้ประโยชน์ กรณีนักลงทุนประสงค์จะพัฒนาพื้นที่ใหม่เป็นเขตส่งเสริม จะต้องจัดทำการศึกษาความเหมาะสม รับฟังความคิดเห็น จัดทำ EIA ผังแม่บท จัดเตรียมเอกสารสิทธิ์ที่ดิน เสนอต่อ กนอ. เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ปัจจุบันมีพื้นที่นิคมฯ ที่เข้าเงื่อนไขแล้วจำนวน 5 แห่ง ได้แก่นิคมอุตสาหกรรม Smart Park บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดรองรับอุตสาหกรรม Robotic, Logistic, Medical Hub นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 รองรับอุตสาหกรรม Robotic ยานยนต์อนาคต การบินและชิ้นส่วน นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครโครงการ 2 รองรับเมืองวิทยาศาสตร์ และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 4 รองรับอุตสาหกรรมอนาคต นอกจากนั้นยังมีภาคเอกชนอีก 2 ราย ที่อยู่ระหว่างเตรียมยื่น

เอกสารขอจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมต่อ กนอ. ได้แก่นิคมอุตสาหกรรม ซีพี จังหวัดระยองและนิคมอุตสาหกรรม  
โรจนะ จังหวัดชลบุรี พื้นรวมประมาณ 16,900 ไร่ ในปี 2560-2561

ทั้งนี้พื้นที่ที่มีความพร้อมที่จะต้องจัดสรรที่ดินแห่งแรกคือนิคมอุตสาหกรรม Smart Park บริเวณนิคม  
อุตสาหกรรมมาบตาพุด พื้นที่ประมาณ 1,466 ไร่ สำหรับนิคมฯ ที่เหลือ สกท. จะประสานเพื่อกำหนดเป็นเขต  
ส่งเสริม และจะเสนอในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อให้สามารถระบุพื้นที่พร้อมลงทุนให้กับนักลงทุนที่สนใจทั้งไทย  
และต่างประเทศ

2. มติที่ประชุม อนุมัติหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC และ  
รับทราบพื้นที่ที่จะประกาศเป็นเขตส่งเสริมในเบื้องต้น

ระเบียบวาระที่ 3.4 เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EECi

1. ดร.ณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการ สวทช. เสนอสาระสำคัญของการจัดตั้งเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ  
พิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EECi มีสถานที่ตั้ง 2 แห่ง คือ ที่วังจันทร์  
วัลเลย์ อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง เนื้อที่รวม 3,434 ไร่ และ ที่อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ อำเภอสรีราชา  
จังหวัดชลบุรี ในการพัฒนาโครงการ ได้มีการกำหนดสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ เป็นพื้นที่สีเขียว  
40% พื้นที่เพื่อการวิจัยและนวัตกรรม 40% และพื้นที่สนับสนุนต่างๆ 20% โดยในพื้นที่วังจันทร์ สวทช. จะทำ  
หน้าที่หลักในเรื่องเกี่ยวกับการวิจัยและนวัตกรรม และ ปตท. จะทำหน้าที่หลักในเรื่องการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ

สวทช. ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมของการจัดตั้งเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค  
ตะวันออกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเผยแพร่ใน website [www.EECi.or.th](http://www.EECi.or.th) ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน  
2560 ที่ผ่านมา ทั้งนี้จากการวิเคราะห์ความเป็นไปได้พบว่าโครงการมีความเป็นไปได้สูง ส่งผลกระทบในเชิงบวก  
ต่อเศรษฐกิจ ช่วยขับเคลื่อนขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน  
ในพื้นที่ จากการรับฟังความคิดเห็นพบว่าประชาชนในพื้นที่เห็นประโยชน์ของ EECi และเสนอให้รวมพื้นที่บริเวณ  
โดยรอบเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนา EECi เพื่อยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของชุมชน รวมถึงขอให้พิจารณา  
เชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนสาธารณูปโภคต่างๆ ให้เพียงพอสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองและ  
การทำงานในพื้นที่เขตนวัตกรรมที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมถึงการกำหนดกิจการต้องห้ามที่ส่งผลกระทบต่อ  
ประชาชน

การจัดทำกรอบแผนแม่บทการพัฒนา EECi จะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2560 และ สวทช.  
จะเริ่มทำการออกแบบอาคารหลังแรก และ ปตท. จะเริ่มพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคต่างๆ ตั้งแต่  
ปี 2561 เป็นต้นไป และเสนอที่ประชุมพิจารณาความเห็นชอบการประกาศให้ “เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ  
พิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor of Innovation (EECi)” เป็น “เขตส่งเสริมระเบียง  
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก”



## 2. ความเห็นที่ประชุม

2.1 การพัฒนาโครงการฯ ให้ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ พิจารณาดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน ที่อยู่อาศัยและกิจการต่างๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่ รวมถึงพิจารณาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการจราจร น้ำเสีย สาธารณูปโภค และแนวทางให้ผลประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่

2.2 โครงการฯจะเป็นประโยชน์ต่อพื้นที่และสังคมโดยรวม ควรสร้างในหลายพื้นที่เศรษฐกิจอื่นด้วย

## 3. มติที่ประชุม

อนุมัติให้ประกาศ “เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor of Innovation (EECi)” เป็น “เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” โดยมีพื้นที่ 3,434 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง และพื้นที่ 120 ไร่ บริเวณอุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

### ระเบียบวาระที่ 3.5 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd

1. ดร.พิเชฐ คุรงค์เวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เสนอสาระสำคัญของการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ดังนี้

1.1 กระทรวงดิจิทัลฯได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลแล้วเสร็จ ซึ่งได้มีการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประกอบด้วย 6 กลุ่มหลัก ได้แก่ ฮาร์ดแวร์ และอุปกรณ์อัจฉริยะ ซอฟต์แวร์และระบบอัตโนมัติ บริการด้านดิจิทัล อุปกรณ์และบริการสื่อสาร ข้อมูลและเนื้อหาดิจิทัล (Digital Content) และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล มีผู้ประกอบการแสดงความสนใจลงทุน อาทิ Huawei Google Amazon เป็นต้น

1.2 กระทรวงดิจิทัลฯ ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วยตัวแทนชุมชนในพื้นที่ทั้ง 22 ชุมชนโดยรอบพบว่า ชุมชนในพื้นที่เห็นด้วยและสนับสนุนการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ เนื่องจากจะช่วยสร้างภาพลักษณ์ของความทันสมัยให้กับชุมชน ส่งผลต่อการค้า การลงทุน ให้กับชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ประชาชนมีข้อเสนอให้พิจารณาสิทธิประโยชน์พิเศษแก่ผู้ที่อยู่อาศัยในชุมชน พิจารณาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการสาธารณูปโภคพื้นฐานเช่น โรงพยาบาลและโรงเรียนให้เพียงพอ ทั้งนี้กระทรวงดิจิทัลฯ เริ่มพิจารณาเรื่อง FREE WIFI ในบางจุด รวมถึงการจัดทำฐานข้อมูลชุมชนเพื่อที่จะทำการจ้างงาน และมีนโยบายที่พัฒนาพื้นที่ EEC ทั้ง 3 จังหวัดให้เป็น Smart City อีกด้วย

1.3 คณะกรรมการผังเมืองได้มีมติเห็นชอบให้เพิ่มขอบเขตของข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ครอบคลุมการดำเนินงานด้านพาณิชย์ ที่อยู่อาศัย และอื่นๆ ตามแผนการดำเนินงานของเขตส่งเสริมฯ และได้ประกาศในพื้นที่ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทราบเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560 เป็นเวลา 30 วันตามที่กฎหมายกำหนด

1.4 คณะอนุกรรมการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เห็นชอบประเภทกิจการที่จะขอรับการส่งเสริมในเขตส่งเสริมฯ ซึ่งในจำนวนนี้เป็นประเภทกิจการที่ BOI ส่งเสริมอยู่แล้วจำนวน 27 ประเภทกิจการ และอีก 12 กิจการขอรับการส่งเสริมเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการลงทุน

1.5 เสนอที่ประชุมพิจารณาความเห็นชอบการประกาศให้ “เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล” เป็น “เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก: เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล”

## 2. ความเห็นที่ประชุม

ในเรื่อง VISA ผู้เชี่ยวชาญ (Tech VISA) ควรมีการอำนวยความสะดวกและปรับปรุงกระบวนการที่มีประสิทธิภาพ โดยให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการศึกษาทั้งระบบและกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม

## 3. มติที่ประชุม

3.1 อนุมัติให้ประกาศ “เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก: เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)” พื้นที่ 709-0-39 ไร่ บริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

3.2 มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศศึกษาเรื่อง VISA ผู้เชี่ยวชาญ (Tech VISA) ทั้งระบบและกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม

## ระเบียบวาระที่ 4 การติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานนโยบายสำคัญ

### ระเบียบวาระที่ 4.1 รายงานความก้าวหน้าในการลงพื้นที่ EEC

1. คณะกรรมการนโยบาย ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 เรื่องการจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยเห็นชอบกรอบแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และให้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกให้เสร็จภายใน 3 เดือน โดยให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ 3 ครั้ง ทั้งนี้ ประธาน มีดำริให้ สรทศ. ทำความเข้าใจกับประชาชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการดำเนินการ

สรทศ. ได้ดำเนินการลงพื้นที่ 4 ครั้ง ครอบคลุม 3 จังหวัด (ตามแผนเดิมลงพื้นที่ 3 ครั้ง) โดยการประชุมทุกครั้งถ่ายทอดการประชุมผ่าน social media และกระจายเสียงผ่านเครือข่ายวิทยุชุมชน 30 แห่งใน 3 จังหวัด รวมทั้งทำวีดิทัศน์เผยแพร่ ซึ่งการลงพื้นที่ต่อไปในเดือนมิถุนายน จะเน้นการทำงานเชิงลึก คือ เจาะกลุ่มประชาชนและชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผลการลงพื้นที่ที่สำคัญ ดังนี้

1.1 ผู้แทนจังหวัดเห็นโอกาส และจะร่วมกันแก้ไขข้อกังวล โดยผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และเชื่อว่าเป็นโอกาสจากโครงการ EEC ซึ่งจะเป็นประโยชน์โดยตรงกับจังหวัด ธุรกิจ และประชาชนในพื้นที่

1.2 เห็นด้วยว่า EEC จะทำให้ออนาคตดีขึ้น เช่น มีการลงทุนในปัจจัยพื้นฐาน ทำให้ทันสมัยและสะดวกสบายในอนาคต จะมีโอกาสในการประกอบอาชีพ และทำให้มีรายได้สูงขึ้น ลูกหลานจะได้ประโยชน์ในอนาคต

1.3 มีความกังวลว่าปัญหาที่มีอยู่เดิมในจังหวัดจะรุนแรงขึ้น

ทั้งนี้ สรทศ. จะนำไปใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดแผนปฏิบัติการ EEC และร่วมมือกับ 3 จังหวัดในการปรับแผนพัฒนาจังหวัดให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ EEC

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ 4.2 การจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1. ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน 6 ชุด ได้แก่ (1) คณะอนุกรรมการจัดหาระเบียบการร่วมทุนเอกชนในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (2) คณะอนุกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (3) คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี (4) คณะอนุกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง (5) คณะอนุกรรมการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว และ (6) คณะอนุกรรมการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1.1 คณะอนุกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประชุม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2560 และ 21 มิถุนายน 2560 โดยเห็นชอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนา ซึ่งจะพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด ให้เป็นท่าเรือ EEC เพื่อเป็นประตูการค้ากลุ่มประเทศ CLMV และเห็นชอบกรอบแนวคิดการดำเนินการให้บริการขนส่งตู้สินค้าทางรางในรูปแบบ Seamless Operator

1.2 คณะอนุกรรมการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ประชุม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2560 และ 9 มิถุนายน 2560 โดยเห็นชอบทิศทางการท่องเที่ยวและเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง EEC ตามศักยภาพของพื้นที่ เห็นชอบแนวทางการท่องเที่ยวใน EEC ภายใต้ชื่อ “BLeisure Destination” –Harmony of Business & Leisure และเห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา จ.ชลบุรี

1.3 คณะอนุกรรมการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 โดยเห็นชอบรายงานการศึกษาและการประกาศเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล และให้เพิ่ม 3 กิจกรรมได้แก่ บริการสื่อสารภาคพื้นดิน Digital Platform และกิจการเพื่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

1.4 คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี ประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2560 โดยเห็นชอบเห็นชอบกรอบการจัดหาแผนการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี ประกอบไปด้วย สถานการณ์ด้านกำลังคน การสำรวจความต้องการแรงงานของอุตสาหกรรมเป้าหมาย การวิเคราะห์ช่องว่างของกำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1.5 คณะอนุกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง ประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 รับทราบมติการประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 ซึ่งเห็นชอบให้วางแผนการพัฒนาเมืองใหม่พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราในลักษณะเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

1.6 สำหรับคณะอนุกรรมการจัดหาระเบียบการร่วมทุนเอกชนในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีการประชุม 5 ครั้ง ผลการดำเนินงานในวาระที่ 3.2

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4.3 เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก: เมืองการบินภาคตะวันออก [Special EEC Zone : Eastern Aerotropolis (EEC – A)]

1. ความก้าวหน้าการดำเนินงาน เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก : เมืองการบินภาคตะวันออก

1.1 ระยะสั้น เป็นการเพิ่มศักยภาพสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ในปัจจุบันก่อน โดยเน้นการใช้ Runway กับใช้อาคารปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น แบ่งการดำเนินงานเป็น 1) การปรับปรุงขีดความสามารถของสนามบิน และ 2) การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบิน

1.2 ระยะยาว การศึกษาความเป็นไปได้ อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม 30 ล้านบาทจากที่เคยได้รับอนุมัติไว้ 70 ล้านบาท คาดว่าจะจ้างที่ปรึกษาภายในเดือนกรกฎาคม 2560 ใช้เวลาศึกษา Feasibility Study ประมาณ 4 เดือน และใช้เวลาในการอนุมัติโครงการ/คัดเลือกเอกชนตามกระบวนการ PPP (EEC Track) 8 เดือน คาดว่าจะได้ผู้ลงทุนภายในมิถุนายน 2561 ทั้งนี้โครงการเมืองการบินภาคตะวันออกเพื่อเปิดให้มีการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน 6 กลุ่มกิจกรรมประกอบด้วย 1) กลุ่มอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 2) ศูนย์ธุรกิจการค้า 3) กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยานประกอบด้วยเขตการค้าเสรีเพื่อประกอบการค้า และอุตสาหกรรม 4) กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ และโลจิสติกส์ 5) กลุ่มธุรกิจซ่อมเครื่องบิน และ 6) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน

1.3 ความร่วมมือด้านพัฒนาเมืองการบินร่วมกับสนามบินเจิ้งโจว (Zhengzhou) อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง MOU ความร่วมมือด้านการพัฒนาเมืองการบินร่วมกับสนามบินเจิ้งโจว (Zhengzhou) โดยเริ่มจากข้อตกลงด้านการแลกเที่ยวบินและด้านการท่องเที่ยวระหว่างกันคาดว่าจะดำเนินการจนสามารถลงนามความร่วมมือได้แล้วเสร็จภายในกรกฎาคม 2560 ความร่วมมือกับเมืองการบินเจิ้งโจว จะมุ่งเน้นการทำข้อตกลงโดยเริ่มต้นจากการแลกเที่ยวบิน การท่องเที่ยว และต่อด้วยความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบิน ทั้งในส่วนของขึ้นส่วนอากาศยาน สินค้าที่อาศัยการขนส่งทางอากาศ ที่มีกระบวนการผลิตอยู่ในพื้นที่ Free trade zone และพื้นที่ข้างเคียง

2. มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4.4 สถิติขอรับการส่งเสริมการลงทุนของ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC

1. นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) รายงานสถิติขอรับการส่งเสริมการลงทุนของ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC สรุปดังนี้

1.1 การขอรับการส่งเสริมการลงทุนระหว่างปี 2558 - 2559 ในพื้นที่ EEC พบว่า มีมูลค่าคำขอรวม 287,740 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36 ของมูลค่าคำขอทั้งหมด (มูลค่าคำขอระหว่างปี 2558 - 2559 รวมทั้งสิ้น 802,163 ล้านบาท) ซึ่งถ้าหากจำแนกตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายแล้ว (10 อุตสาหกรรม) มีมูลค่าคำขอรวม 197,763 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69 ของมูลค่าคำขอทั้งหมดในพื้นที่ EEC ดังนั้น จะเห็นได้ว่ากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 10 อุตสาหกรรม มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคตะวันออกและประเทศไทยอย่างยิ่ง โดยพบว่าจังหวัดระยองมีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมากที่สุดมูลค่า

คำขอเท่ากับ 106,148 ล้านบาท รองลงมาเป็น จังหวัดชลบุรี มีมูลค่าคำขอ 79,034 ล้านบาท และจังหวัด ฉะเชิงเทรา มีมูลค่าคำขอ 12,580 ล้านบาท ตามลำดับ

1.2 การขอรับการส่งเสริมการลงทุนใน 5 เดือนแรกของปี 2560 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนใน EEC ประมาณ 23,400 ล้านบาท โดยเป็นคำขอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายกว่า 14,200 ล้านบาท

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ 4.5 ความคืบหน้าโครงการ EEC for SMEs

1. เลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ รายงานว่า กรศ. ได้รายงานว่าทางกระทรวงอุตสาหกรรมได้จัดทำพื้นที่ EEC Co-working Space พร้อมเครื่องมือสนับสนุนที่จำเป็น สำหรับรองรับการใช้งานของกลุ่ม SME และ Startup โดยใช้พื้นที่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ในความดูแลของ กนอ. บริเวณริมถนนสุขุมวิท พื้นที่ 350 ตร.ม. เพื่อรองรับกลุ่ม SME, Startup หรือผู้เริ่มทำธุรกิจให้มีที่ทำงาน และเป็นสถานที่แลกเปลี่ยน ความรู้ โดยจะมีศูนย์ให้คำปรึกษาด้านธุรกิจเพื่อช่วยพัฒนาศักยภาพให้กับผู้ประกอบการ

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 5.1 คำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560 หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ลงนามในคำสั่ง คสช. ที่ 28/2560 เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1.1 เพิ่มเติมให้การพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นแบบ เร่งรัด (fast track) เฉพาะ โครงการสำคัญและเร่งด่วนในระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีสาระสำคัญคือ 1) ขอให้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการเพื่อพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการหรือกิจการสำคัญและเร่งด่วนของระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกเป็นการเฉพาะ 2) ให้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษเพิ่มเติมจาก สกศ. หรือผู้ขออนุญาต เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายพิเศษแก่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ 3) ขอให้ใช้เวลาดำเนินการ ทั้งหมดรวมแล้วไม่เกิน 1 ปี 4) ในกรณีที่ไม่มีผู้ชำนาญการ หรือ มีน้อย (กว่า 3 ราย) ให้คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีหน้าที่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทยที่มีประสบการณ์ทำนองเดียวกับกิจการนั้น เป็น ผู้ชำนาญการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมได้

1.2 เพิ่มเติมกระบวนการพิจารณาการร่วมทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในเขตส่งเสริม ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกโดยใช้เฉพาะกับโครงการเร่งด่วนสำคัญ ที่คณะกรรมการนโยบายอนุมัติ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วขึ้นโดยรักษาเจตนารมณ์ตาม พรบ. ร่วมทุนกับเอกชน โดยให้มีการปรึกษากับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อให้มีระบบธรรมาภิบาลที่ดี และมีประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น

1.3 เพิ่มเติมให้หน่วยซ่อมอากาศยานมีคุณสมบัติที่เหมาะสมตามลักษณะการลงทุน กิจกรรมหลาย ประการที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมเครื่องบิน อะไหล่ และชิ้นส่วน อากาศยาน ส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่มีเทคโนโลยีสูง และมีสิทธิบัตรสำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ ดังนั้นเพื่อให้เกิดการลงทุนได้ตามเป้าหมาย จึงไม่จำเป็นต้องให้คนไทยถือหุ้นเกินกึ่งหนึ่งเสมอไป โดยให้มีการจัดการให้มีคลัสเตอร์ และปรับปรุงลักษณะของผู้รับใบอนุญาตซ่อมใน ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ให้มีความคล่องตัวและสอดคล้องกับลักษณะธุรกิจการลงทุนนั้นๆ เป็น สำคัญ และให้มีใบรับรองหน่วยซ่อม

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5.2 งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2561 แผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาควตะวันออก

1. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2561 แผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก จำนวน 8,444.6932 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

1.1 เป้าหมาย พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) มีโครงสร้างพื้นฐาน ด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ที่มีศักยภาพเพียงพอ และมีการลงทุนเพิ่มขึ้น

1.2 ตัวชี้วัด โครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการให้บริการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ดำเนินการตามแผนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

1.3 แนวทางการดำเนินงาน ประกอบด้วย 4 แนวทาง ได้แก่ (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม นวัตกรรม การท่องเที่ยว การประชาสัมพันธ์ และการส่งเสริมการลงทุน 157.8556 ล้านบาท (2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ 6,856.9472 (3) การพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และสิ่งแวดล้อมเมือง 1,146.7874 ล้านบาท และ (4) การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านสังคม และความมั่นคง 283.1030 ล้านบาท

1.4 กำหนดการพิจารณางบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ในวันที่ 8 มิถุนายน 2560 สภานิติบัญญัติแห่งชาติมีกำหนดพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ในวันที่ 12 มิถุนายน 2560 คณะกรรมาธิการจะประชุมพิจารณางบประมาณครั้งแรก

1.5 การบริหารงบประมาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ เนื่องจากปีที่ผ่านมาส่วน ราชการไม่สามารถใช้จ่ายงบประมาณได้ตามแผนเป็นจำนวนมาก รัฐบาลจึงจัดทำพระราชบัญญัติโอน งบประมาณรายจ่ายเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้ตามแผน และไม่เสียโอกาสในการดำเนินโครงการ และกำหนดให้หน่วยงานจะต้องมีการจัดเตรียมแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2561 แล้วส่งสำนักงานงบประมาณภายในเดือนกันยายน 2560 รวมถึงกำหนดมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ ดังนี้ (1) โครงการฝึกอบรม ขอให้เบิกจ่ายงบประมาณร้อยละ 50 ในไตรมาส 1 (2) โครงการที่งบประมาณไม่เกิน 2 ล้านบาท ขอให้เบิกจ่ายทั้งหมดในไตรมาส 1 (3) โครงการที่งบประมาณ เกิน 2 ล้าน แต่ไม่เกิน 1,000 ล้านบาท ขอให้ลงนามในสัญญาในไตรมาส 1 และ (4) โครงการที่วงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ขอให้ลงนามสัญญาได้ใน ไตรมาสที่ 2

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5.3 ผลการจัดงานสัมมนา “จาก ESB สู่ EEC Roundtable เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น” วันที่ 29 พฤษภาคม 2560

1. วันที่ 29 พฤษภาคม 2560 สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรท.) จัดงานสัมมนา “จาก ESB สู่ EEC Roundtable เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น” โดยเชิญผู้ทรงคุณวุฒิ ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ ประกอบด้วย (1) ดร.เสนาะ อุนากุล (2) ดร.อาณัติ อาภาภิรม (3) ดร.ศุภชัย พานิชภักดิ์ (4) คุณหญิงทองทิพรัตน์ (5) คุณประเสริฐ บุญสัมพันธ์ และ (6) คุณอัญชลี ชวนิชย์ ร่วมให้คำแนะนำ รวมถึงมีนักวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญจากภาคส่วนต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมแสดงความคิดเห็น

## 2. มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ

ระเบียบวาระที่ 6.1 การพัฒนาเป็นเมืองใหม่ จังหวัดฉะเชิงเทรา

1. นายมณฑล สุดประเสริฐ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง ประธานคณะกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง รายงานว่าการประชุมคณะกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ โดยมีการประชุมไปแล้ว 1 ครั้ง ได้ข้อสรุปการพัฒนาเมืองในพื้นที่ฉะเชิงเทรา ดังนี้

1.1 กำหนดกรอบและทิศทางการพัฒนาเมืองในพื้นที่ EEC โดยประเมินศักยภาพของเมืองฉะเชิงเทรา ต้องมีการเดินทางโดยรอบไม่เกิน 40 นาที เป็นเมืองแบบ Smart City เพื่อรองรับประชากรที่มาพักในฉะเชิงเทรา โดยประเมินบนความหนาแน่นที่ 20 คนต่อไร่ จำนวนประชากรประมาณ 250,000 คน ซึ่งจะต้องหาพื้นที่พัฒนาประมาณ 12,500 ไร่ รวมทั้งได้มอบหมายให้กรรมการแต่ละจังหวัดดำเนินการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดินและจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม ทั้งนี้ ในส่วนของการกำหนดพื้นที่ที่จะพัฒนาจะไม่สามารถเปิดเผยได้เพราะจะทำให้มีผลต่อราคาที่ดินในจังหวัดฉะเชิงเทราสูงขึ้น

1.2 เมืองใหม่ฉะเชิงเทราสามารถประเมินเบื้องต้นได้ว่าจะเป็นย่านใหม่ที่ไม่ไกลจากเมืองเดิม อยู่ใกล้ระบบขนส่งซึ่งไม่ไกลจากตัวเมือง และมีสิ่งจูงใจให้ประชาชนจากจังหวัดข้างเคียงให้มาอยู่อาศัย เช่น ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ และเทคโนโลยีสารสนเทศ ICT เป็นต้น

1.3 ทั้งนี้ สกรท. จะจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการพัฒนาเมืองใหม่และลักษณะเมืองที่เหมาะสมต่อไป

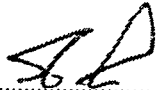
## 2. ความเห็นที่ประชุม

2.1 การพัฒนาเมืองใหม่จังหวัดฉะเชิงเทราควรมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความแออัดของกรุงเทพฯ และรองรับการพัฒนา EEC ซึ่งการพัฒนาจะต้องคำนึงถึงบทบาทของเมือง องค์ประกอบที่ควรจะมีในเมืองใหม่ เช่น การศึกษา พื้นที่สีเขียว ที่อยู่อาศัย และการประหยัดพลังงาน เป็นต้น

2.2 ในการพัฒนาเมืองใหม่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา แต่ควรต้องมีเป้าหมายการพัฒนาเมืองฉะเชิงเทราที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถออกแบบเมืองให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ เช่น เมืองศูนย์กลางทางการเงิน ซึ่งในปัจจุบันนักธุรกิจในประเทศสิงคโปร์เริ่มมีจำนวนน้อยลง จึงเป็นโอกาสที่จะเชิญชวนนักลงทุนให้เข้ามาทำธุรกิจในไทยเพิ่มขึ้นและเข้ามาอยู่ในเมืองใหม่ที่เตรียมการรองรับ

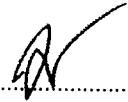
### 3. มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.

ลงชื่อ ..... 

(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)

ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
ผู้จัดรายงานการประชุม

ลงชื่อ ..... 

(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
กรรมการและเลขานุการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม