



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๕๒๔๐ - ๕๙ ต่อ ๒๑๑๖

ที่ กษ ๐๔๐๑/ว ๑๓๖๖

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง เอกสารแจ้งเวียน

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์
รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์
ผู้เชี่ยวชาญกรมตรวจบัญชีสหกรณ์
ผู้อำนวยการสำนัก , ผู้อำนวยการศูนย์ และ ผู้อำนวยการกอง
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑ - ๑๐
ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑ - ๑๐
หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ทุกจังหวัด
ผู้อำนวยการกลุ่มและหัวหน้าฝ่ายในสังกัดสำนักบริหารกลาง

สำนักบริหารกลาง ขอส่งสำเนา หนังสือ ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๙๗๒๒ ลงวันที่ ๑
พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของ
ประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

- จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ
 โปรดทราบและถือปฏิบัติ
 โปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 โปรดทราบและแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

(นายบุญเลิศ ใจดี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



ด่วนที่สุด

รตส.วิภา
รับที่ ๓๑๓๕
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๑.๓๗

สำนักบริหารกลาง
เลขรับ ๑๕๗๑๕
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๑:๐๖ น.

ฝนท. ๑๓๐๓๓
กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
เลขที่ ๑๖๓๐๓
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๕๘

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร ๐-๒๒๘๑-๕๕๕๕ ต่อ ๑๖๐
ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๕๗๒๒ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๓/๘๒๕๖๐

เสนอ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

เพื่อโปรดทราบ พร้อมทั้งพิจารณาตามข้อสั่งการที่เพิ่มเติม

อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์
เลขที่รับ ๕๑๖๐
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕:๓๒

(นางศศิธร กาหลง)
ผู้อำนวยการกองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ด้วย สป.กษ. แจ้งว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โปรดมีบัญชา
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐
รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน
ของประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ รายละเอียดตามหนังสือ
ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ / 13๐๗ เวียน

๖ พ.ย. ๖๐
(นายโอภาส ทองยงค์)
อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

(นายบุญเลิศ ใจดี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
นางสาวณัฐพร
- เห็นชอบ / ๒ พ.ย. ๒๕๖๐ / ๑๖๓๐๓ / ๑๖๓๐๓ / ๑๖๓๐๓ / ๑๖๓๐๓

- ๒ พ.ย. ๒๕๖๐
(นางสาววิภา เจริญศิริสุนทร)
รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๔๒๐๖



๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๕๐๓๕๖
รับที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕:๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐
 วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐
 ๑๖:๐๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๔๓๑ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ที่ นร ๑๑๑๓ (สคม.)/๐๒๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑ สิงหาคม ๒๕๖๐) รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รวม.กษ
 รับที่ ๕๐๓๕๖
 วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐
 เวลา ๑๖:๐๗ น.

ทราบ

นางสาวกรรณา จุฑานนท์

(นางสาวกรรณา จุฑานนท์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ดำเนินการตาม ๓๖/๒๕๖๐

พลเอก

พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๕ ต.ค. ๖๐

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (อธิษฐาน), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ได้รับ ร.ก.กษ.
 ๑. เพื่อไปดำเนินการ
 ๒. แจ้งให้ ร.ก.กษ. รับทราบ
 และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตาม
 ๓๐๓๕๖

พลเอก

พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์

(ประสาธน์ สุขเกษตร)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒๐ ต.ค. ๖๐

๑๐
● **คณงานประสานการเบิก**

✓

พชท. สรคช
รับที่ ๕๐๗๕๖
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๐๘:๓๙



กระทรวงการคลัง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐.๙๐๐๐

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๔๒๐๖ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐



ที่ นร ๑๑๑๓ (สศม.) / ๐๒๖

คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม
๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓ (สศม.) / ๐๒๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบกรอบมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เพื่อทำหน้าที่กำกับและเร่งรัดขับเคลื่อนแผนการลงทุนของ
ประเทศ ตลอดจนรายงานผลความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคการดำเนินการให้นายกรัฐมนตรีทราบ นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ใคร่ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของ
ประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ (สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค)

โทร. ๐ ๒๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๕๓, ๖๔๕๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑๙๘๘๒

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓ (สคม.) / ๐๒๕



คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๑๖
กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบ
ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
(คณะกรรมการขับเคลื่อนฯ) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน โดยมีรองเลขาธิการ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นกรรมการและเลขานุการ ผู้แทนสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง และผู้แทนสำนักงบประมาณ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่กำกับ
และเร่งรัดขับเคลื่อนแผนการลงทุนของประเทศ ตลอดจนรายงานผลความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรค
การดำเนินการให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นประจำ นั้น

คณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม
๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ ๔ ชั้น ๔ กระทรวงการคลัง เพื่อติดตามความก้าวหน้าของ
มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการขับเคลื่อน/แก้ไข
ประกอบด้วย (๑) การขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (๒) การส่งเสริมการลงทุนผ่าน
คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและมาตรการเร่งรัดการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุน (๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(SMEs) ในระยะเร่งด่วน (๔) มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยและมาตรการเพิ่มขีด
ความสามารถภาคการเกษตร (๕) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการ
ค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ (๖) มาตรการฟื้นฟูวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านกองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (๗) มาตรการให้
ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่
และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (๘) มาตรการให้
ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวิทุน (Portfolio Guarantee Scheme
ระยะที่ ๖) (๙) โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ (๑๐) มาตรการให้ความช่วยเหลือ

/ผู้ประกอบการ...

ผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการสินเชื่อ SMEs Transformation Loan (๑๑) โครงการสินเชื่อรายย่อย เพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินโดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (๑๒) โครงการบ้านประชารัฐ (๑๓) โครงการบ้านธรรมาภิบาลประชารัฐ (๑๔) มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐ ในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ (๑๕) การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (๑๖) มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น และ (๑๗) มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ โดยขอเรียนผลการประชุมและมติที่ประชุม ดังนี้

๑. การรายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของคณะกรรมการขับเคลื่อน มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการ ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้ สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ (สทบ.) ติดตามประเมินผลในภาพรวมของโครงการเพิ่ม ศักยภาพกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน วงเงิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท พร้อมทั้งให้จัดทำ ข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบด้วย (๑) ขั้นตอนการอนุมัติและการจัดสรรเงินให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๒) ความก้าวหน้าการอนุมัติและการจัดสรรเงินของ สทบ. ให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๓) พฤติกรรมการใช้จ่าย เงินสินเชื่อของสมาชิกกองทุนหมู่บ้านที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อจากโครงการฯ และ (๔) การประเมินผลกระทบ ของการใช้จ่ายของสมาชิกกองทุนหมู่บ้านต่อระบบเศรษฐกิจ และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป โดย สทบ. ได้รายงานความก้าวหน้าในเบื้องต้นว่า สทบ. และธนาคารออมสิน อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลและประเมินผลโครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ อย่างไรก็ดี ในส่วนของการติดตามความก้าวหน้าว่าสมาชิกกองทุนหมู่บ้านได้รับเงินสินเชื่อจากธนาคารออมสินแล้ว หรือไม่นั้น สทบ. มีข้อจำกัดในการติดตามเรื่องดังกล่าว เนื่องจากธนาคารออมสินจะโอนเงินให้กับสมาชิก กองทุนหมู่บ้านโดยตรง และเป็นข้อกำหนดของธนาคารออมสินที่ไม่เปิดเผยข้อมูลลูกค้าให้กับ สทบ.

ที่ประชุมมอบหมายให้ สทบ. ประสานธนาคารออมสิน โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไข ในขั้นตอนของการทำสัญญาระหว่างธนาคารออมสินและลูกค้าที่เป็นสมาชิกกองทุนหมู่บ้าน ให้มีการ เปิดเผยข้อมูลของลูกค้าให้กับ สทบ. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการติดตามประเมินผลโครงการเพิ่มศักยภาพ กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน พร้อมทั้งขอให้ สทบ. เร่งรัดการดำเนินการตามมติ คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน ของประเทศทราบต่อไป

๒. การขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้า และปัญหาอุปสรรคของการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) มีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ ความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินรวม ๑,๓๘๓,๙๓๘.๘๙ ล้านบาท (วงเงินเดิม ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๘ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๘ โครงการ ได้แก่

- ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (กำหนดแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๓,๘๐๒.๕๓ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๒๒ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๕,๙๙๕.๙๔ ล้านบาท
- ๒) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (กำหนดแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ และจะเปิดให้บริการในช่วงต้นปี ๒๕๖๑) วงเงิน ๑,๘๑๙.๒๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๕๒ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๘๓๙.๖๙ ล้านบาท
- ๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (กำหนดแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ และจะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี ๒๕๖๐) วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๐๓ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๐๑.๑๐ ล้านบาท
- ๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - ฅามตาพูด (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒) ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๓๖ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๖,๔๗๒.๒๒ ล้านบาท
- ๕) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร วงเงิน ๑๐๙,๕๔๐.๘๔ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๗๑ เบิกจ่ายแล้ว ๘,๒๙๕.๑๒ ล้านบาท
- ๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒) ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร วงเงิน ๗๖,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาแล้ว ๓๘ ตอน จากทั้งหมด ๔๐ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๙๓ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๑๓,๖๔๒.๑๙ ล้านบาท
- ๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒) ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร วงเงิน ๔๙,๑๒๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน จากทั้งหมด ๒๕ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๒.๑๗ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๗,๙๕๐.๑๘ ล้านบาท
- ๘) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ วงเงิน ๕๑,๑๖๐.๖๒ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ และจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (คณะกรรมการ ทอท.) ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐ มีมติให้แยกงาน CC๒ ออกเป็น ๒ หน่วยงาน ได้แก่ การจ้างงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) และงานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) ทำให้มีงานเพิ่มขึ้น ๑ งาน (จากเดิม ๗ งาน เป็น ๘ งาน) และเห็นชอบการปรับกรอบงบประมาณปี ๒๕๖๐ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว ๓ งาน จากทั้งหมด ๘ งาน และอยู่ระหว่าง

การก่อสร้าง ๒ งานจาก ๘ งาน โดยงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๒๖ และงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๐ เบิกจ่ายแล้ว ๕,๔๕๕.๒๕ ล้านบาท

๒.๑.๒ โครงการที่ลงนามในสัญญาแล้วเตรียมก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๕๖,๖๙๑.๐๑ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเตรียมเข้าพื้นที่โครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๖๗ ล้านบาท

๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร วงเงิน ๕๔,๖๔๔.๐๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเตรียมเข้าพื้นที่โครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๔.๐๐ ล้านบาท

๒.๑.๓ โครงการที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการความร่วมมือไทย - จีน คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบโครงการเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๑.๔ โครงการที่อยู่ในขั้นตอนของการประกวดราคา จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงิน ๑๗,๒๔๙.๙๐ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) ขณะนี้ขายเอกสารประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และลงนามในสัญญาเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๗.๑๘ ล้านบาท

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๔) ขณะนี้ขายเอกสารประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และลงนามในสัญญาเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๗.๖๑ ล้านบาท

๓) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๓) ขณะนี้ขายเอกสารประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และลงนามในสัญญาเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๗.๓๒ ล้านบาท

๔) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ขณะนี้ขายเอกสารประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และลงนามในสัญญาเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๙ ล้านบาท

๒.๑.๕ โครงการที่อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒

โครงการ ได้แก่

๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ตอนล่าง) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (งานโยธา) ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร วงเงิน ๑๓๑,๐๐๔.๓๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างประมวลความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี คาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ (ล่าสุด คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ระยะทาง ๒๕.๙ กิโลเมตร วงเงิน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท รพท. อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสารเพื่อขออนุมัติวงเงินโครงการเพิ่มเติมในการจัดทำโครงการรองรับ Airport Rail Link (ARL) ส่วนต่อขยาย คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือนสิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท

๒.๑.๖ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาคัดเตรียม และเจรจา จำนวน

๓ โครงการ ได้แก่

๑) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน ระยะทาง ๒๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๙๔,๖๗๓.๑๖ ล้านบาท รพท. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อีกครั้ง และอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง ระยะทาง ๑๙๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๑๕๒,๕๒๘.๑๖ ล้านบาท รพท. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงาน PPP ก่อนเสนอ สคร. อีกครั้ง และปรับปรุงรายงานการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ตามความเห็นคณะกรรมการตรวจรับงาน และอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการความร่วมมือไทย - ญี่ปุ่น ขณะนี้ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานผลการศึกษาค่าความเหมาะสมของโครงการ คาดว่าจะจัดส่งให้กระทรวงคมนาคมภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๒ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๖ โครงการ วงเงินรวม ๘๙๕,๗๕๗.๕๕ ล้านบาท (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙) สามารถแบ่งการดำเนินงานได้ ๖ กลุ่ม ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการที่พร้อมให้บริการ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๑,๓๕๕.๓๔ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและ

ตะวันตก ระยะสั้น (การเดินทางเรือเฟอร์รี่) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนมกราคม ๒๕๖๐ และ (๒) โครงการการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เริ่มต้นใช้ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒.๒.๒ โครงการที่เริ่มการก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๕๔,๗๙๘.๕๐ ล้านบาท ได้แก่

๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย วงเงิน ๒,๓๖๕.๘๑ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน PPP ของกระทรวงคมนาคม และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าปฏิบัติงานภายในศูนย์เชียงของ

๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ระยะแรก (ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานสกลนคร และท่าอากาศยานกระบี่) วงเงิน ๗,๖๘๕.๕๐ ล้านบาท ซึ่งท่าอากาศยานแม่สอด เบตง สกลนคร ได้เริ่มก่อสร้างแล้วในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ส่วนท่าอากาศยานกระบี่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินโครงการ

๓) โครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงิน ๓๑,๒๔๔.๐๐ ล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างทบทวนแบบก่อสร้าง และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบโครงการอีกครั้งหนึ่ง (คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเห็นชอบโครงการ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐)

๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท ได้แจ้งผลผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และกำหนดวันเสนอราคาในวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๕) โครงการปรับปรุงระบบ Hold Baggage Screening System (HBS) และระบบ Baggage Handling System (BHS) ของระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคารผู้โดยสารหลัก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ๓,๒๖๓.๖๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนกันยายน ๒๕๖๐ และจะเริ่มก่อสร้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

๒.๒.๓ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑๕ โครงการ วงเงินรวม ๔๖๘,๕๖๔.๔๘ ล้านบาท

๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า วงเงิน ๒,๒๗๒.๒๒ ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ขสมก.) อยู่ระหว่างการทบทวนรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมภายในประเทศ และระยะเวลาก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง คาดว่าจะได้รับรถโดยสาร ๒๐๐ คันได้ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑

๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย ๔ วงเงิน ๒๑,๑๙๗.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน PPP

๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู วงเงิน ๑๒,๑๔๖.๐๐ ล้านบาท ชะลอโครงการออกไปก่อนเพื่อรอความชัดเจนของผลการเจรจากับ กรุงเทพมหานคร เรื่องการโอนหนี้ของกรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาสนับสนุนเงินอุดหนุนในส่วนของสายบางรี - สมุทรปราการ และรอผลการศึกษา PPP

/๔) โครงการ...

๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา วงเงิน ๙,๘๐๓.๐๐ ล้านบาท ชะลอโครงการออกไปก่อนเพื่อรอความชัดเจนของผลการเจรจากับกรุงเทพมหานคร เรื่องการโอนหนี้ของกรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา สนับสนุนเงินอุดหนุนในส่วนของสายหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และรอผลการศึกษา PPP

๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย วงเงิน ๑๒๓,๓๕๔.๐๐ ล้านบาท กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติโครงการ

๖) โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ARL ส่วนต่อขยาย (ระยะที่ ๑) ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ (ระยะที่ ๒) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง วงเงิน ๓๑,๑๔๙.๓๕ ล้านบาท เสนอรายงาน PPP แล้ว อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูล คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐

๗) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน ๗,๕๙๖.๙๔ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย วงเงิน ๕๖,๐๖๖.๒๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน ๓๕,๘๓๙.๗๔ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย วงเงิน ๒๖,๐๖๕.๗๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๒๓,๓๘๔.๙๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - สงขลา วงเงิน ๕๑,๘๒๓.๘๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปะดังเบซาร์
วงเงิน ๗,๙๔๑.๘๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป (ล่าสุด คกก.รฟท. ได้ให้ความเห็นชอบโครงการ เมื่อวันที่
๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคม)

๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่
วงเงิน ๗๖,๙๗๘.๘๒ ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ออกแบบรายละเอียด
แล้วเสร็จ และจัดส่งให้ รฟท. ตรวจสอบแบบแล้ว และจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็น
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๑๕) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance
Repair Overhaul: MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ
ทั้งนี้ ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุนของประเทศมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังจัดส่งรายงานแนวทางการพัฒนา
อุตสาหกรรมอากาศยานเพื่อให้ประเทศไทยเป็น Aviation Hub ของภูมิภาค ให้กระทรวงคมนาคม
เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๒.๔ โครงการที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี
จำนวน ๘ โครงการ วงเงินรวม ๒๙๘,๐๐๔.๖๗ ล้านบาท

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
วงเงิน ๗๖,๙๗๘.๘๒ ล้านบาท สนข. และ รฟท. อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อส่งให้สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร -
นครพนม วงเงิน ๖๐,๓๕๑.๙๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๓) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน -
ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา วงเงิน ๑๙,๐๔๒.๑๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

๔) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๓๕,๐๙๙.๕๔
ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Environment and Health Impact
Assessment: EHIA)

๕) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ
E-W Corridor ด้านตะวันออก วงเงิน ๑๔,๓๘๒.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการทบทวนความเหมาะสม
และออกแบบรายละเอียด (Feasibility Study and Detailed Design : FS/DD)

๖) โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม - ปาดอง จังหวัดภูเก็ต
วงเงิน ๑๐,๔๙๖.๖๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Environment Impact Assessment: EIA)

๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม -
ชะอำ วงเงิน ๘๐,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน PPP

๘) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม วงเงิน
๑,๐๕๓.๖๒ ล้านบาท โดยกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบรายงาน PPP แล้ว และจัดส่งให้ สคร.
เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร.

๒.๒.๕ โครงการที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมข้อเสนอโครงการ จำนวน ๔ โครงการ
วงเงินรวม ๔๘,๙๘๕.๕๖ ล้านบาท

๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน
ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม

๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-
ชายแดนไทย/มาเลเซีย วงเงิน ๓๐,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จ
ในปี ๒๕๖๐

๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด)
วงเงิน ๘,๐๖๕.๘๔ ล้านบาท ได้จัดทำผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง
พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียม
เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา

๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก
๘ จังหวัด) วงเงิน ๙,๔๓๘.๐๒ ล้านบาท ได้จัดทำผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง
พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียม
เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา

๒.๒.๖ โครงการสำคัญที่ต้องการการผลักดัน จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน
รวม ๒๔,๐๔๙.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

๑) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่ง
สินค้าหลักของประเทศ วงเงิน ๕๕๐.๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการ
ในจังหวัดบุรีรัมย์ ขอนแก่น สระบุรี และนครราชสีมา

๒) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต วงเงิน
๒๓,๔๙๙.๐๐ ล้านบาท รพม. อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงาน PPP

๒.๓ สถานะของการเบิกจ่ายงบประมาณในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้รายงานความคืบหน้าผล
การเบิกจ่ายของโครงการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ โดยในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐
(มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๐) มีการเบิกจ่ายรวม ๔๕,๒๕๕.๓๑ ล้านบาท เป็นการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑
ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๙,๒๙๘.๒๑ ล้านบาท และการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕,๙๕๗.๑๐
ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) โครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
ระยะเร่งด่วน (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๕๙ ในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๒๒,๘๘๗.๑๐

/ล้านบาท...

ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) โครงการก่อสร้างทางด่วนพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๓ เส้นทางของกรมทางหลวง (สายพิทยะ - มาบตาพุด สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) มีการเบิกจ่าย ๑๐,๑๔๐.๕๒ ล้านบาท (๒) โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการเบิกจ่าย ๑,๔๓๘.๙๗ ล้านบาท โดยโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงจระ - ขอนแก่น มีการเบิกจ่ายต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากต้องปรับพื้นที่สำหรับการก่อสร้างสถานี (รื้อย้ายสถานีเดิม) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างสถานีชั่วคราว (๓) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๔ เส้นทาง (ช่วงหนองคาย - ขอนแก่น - นครราชสีมา - แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - มาบตาพุด ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน และช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง) ยังไม่มีการเบิกจ่าย (๔) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล จำนวน ๕ เส้นทาง (สายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก รวมถึงสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) มีการเบิกจ่าย ๘,๑๙๑.๕๕ ล้านบาท โดยโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี มีการเบิกจ่ายค่าเวนคืนที่ดินต่ำกว่าเป้าหมาย ๑,๒๐๐ ล้านบาท (๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของบริษัท ท่าอากาศยานจำกัด (มหาชน) มีการเบิกจ่าย ๒,๔๕๙.๖๕ ล้านบาท (๖) โครงการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑) มีการเบิกจ่าย ๖๕๖.๔๑ ล้านบาท

๒) โครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) ในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๕๔๐.๒๕ ล้านบาท

๓) โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ภายใต้แผนงานโครงการลงทุนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๓.๗๓ ล้านบาท ในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๘๖๘.๒๓ ล้านบาท (เบิกจ่ายต่ำกว่าเป้าหมาย ๔,๔๔๑.๔๘ ล้านบาท เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ขอให้ทบทุนรูปแบบและพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับต้องรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ประปา และสาธารณูปโภคในพื้นที่)

๔) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (On-going) วงเงินรวม ๒๙๗,๑๕๐.๖๓ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗,๕๒๑.๖๖ ล้านบาท โดยการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต) มีการเบิกจ่ายต่ำกว่าเป้าหมาย ๓,๒๑๔.๔๖ ล้านบาท เนื่องจากผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ล่าช้า

๕) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) (เงินกู้) วงเงิน ๓๗,๖๐๒.๘๔ ล้านบาท โดยในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๓,๔๓๘.๐๗ ล้านบาท (ใช้เงินกู้ในประเทศ) เป็นการเบิกจ่ายที่ต่ำกว่าแผน ๑,๐๑๓.๘๙ ล้านบาท เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการที่ทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า อาทิ (๑) มีการปรับแก้ไขแบบการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมให้เหมาะสมกับพื้นที่ (๒) ประชาชนในพื้นที่ไม่อนุญาตให้ขุดเจาะแหล่งน้ำในพื้นที่ ทำให้ต้องสำรวจพื้นที่อื่นเพื่อขุดเจาะแหล่งน้ำใหม่ (๓) ปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ (๔) ปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ดำเนินการ

นอกจากนี้ ผู้แทนสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ได้รายงานความคืบหน้าผลการเบิกจ่ายตามแผนการบริหารจัดการน้ำ วงเงินรวม ๒๔๕,๘๕๒.๔๙ ล้านบาท โดยในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๓๔,๙๒๖.๑๖ ล้านบาท (ไม่รวมแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม)) แบ่งเป็น (๑) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ (งบปกติ) วงเงินรวม ๗๐,๕๓๖.๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่าย ๒๙๕.๐๗ ล้านบาท (๒) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ (งบกลาง) วงเงินรวม ๑๑,๓๑๓.๑๑ ล้านบาท มีการเบิกจ่าย ๓๒๕.๗๒ ล้านบาท (๓) โครงการภายใต้งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เงินกู้) วงเงินรวม ๑,๗๐๑.๗๘ ล้านบาท มีการเบิกจ่าย ๕๕.๙๓ ล้านบาท (๔) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ (งบปกติ) วงเงินรวม ๖๘,๘๗๕.๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่าย ๕,๔๔๕.๗๒ ล้านบาท (๕) แผนบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ระยะเร่งด่วน (งบกลาง) วงเงิน ๘๗๘.๓๙ ล้านบาท มีการเบิกจ่าย ๑๙๕.๕๒ ล้านบาท (๖) โครงการภายใต้งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (แผนบูรณาการบริหารจัดการน้ำ) มีการเบิกจ่าย ๒๘,๕๘๗.๒๕ ล้านบาท และ (๗) แผนการบริหารจัดการน้ำ ระยะเร่งด่วน (งบกลาง) มีการเบิกจ่าย ๒๐.๙๕ ล้านบาท

๒.๔ ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณในปี ๒๕๖๐ กระทรวงการคลังคาดว่า ในปี ๒๕๖๐ จะมีเม็ดเงินลงทุนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจประมาณ ๑๕๑,๒๓๗.๓๗ ล้านบาท ลดลงจากคาดการณ์ ๒๐,๕๖๗.๖๓ ล้านบาท ในการประชุมครั้งก่อน ประกอบด้วย (๑) โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๙๔,๖๙๒.๑๕ ล้านบาท (๒) โครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๘๑.๙๗ ล้านบาท (๓) โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ภายใต้แผนงานโครงการลงทุนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ จำนวน ๑๔,๖๖๘.๕๒ ล้านบาท และ (๔) โครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (On-going) จำนวน ๓๙,๗๙๔.๗๓ ล้านบาท

๓. การส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและมาตรการเร่งรัดการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ประชุมรับทราบรายงานความคืบหน้าของการส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งรายงานโดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ภาพรวมการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในช่วง ๕ เดือนแรกของปี ๒๕๖๐ (๑ มกราคม - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐) มีโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๔๗๗ โครงการ มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน ๑๒๒,๕๐๐ ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๔๑.๘ โดยมีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจาก (๑) ฐานที่สูงในช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนในโครงการท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ มูลค่าประมาณ ๑ แสนล้านบาท และ (๒) นักลงทุนได้ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ตั้งแต่ช่วงปลายปี ๒๕๕๙ เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์ ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนในรูปแบบคลัสเตอร์ที่สิ้นสุดลงเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๓.๒ มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติ (Foreign Direct Investment : FDI) ในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติ ๗๒,๘๗๖ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๕๙ ของมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวม) ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๑.๔ โดยประเทศที่มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนมากที่สุด

๕ อันดับแรก ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน ฮังกง สิงคโปร์ และ รัสเซีย ตามลำดับ (รัสเซียมีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการโรงแรมขนาดใหญ่ที่จังหวัดภูเก็ต)

๓.๓ มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนใน ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ๖๕,๗๗๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔ ของมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวม

๓.๔ ประโยชน์ของโครงการที่ได้รับอนุมัติในเดือนมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๐ สามารถสร้างงานให้คนไทยประมาณ ๒๖,๐๐๐ ตำแหน่ง โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งมีการใช้วัตถุดิบในประเทศ เช่น สีน้าเกษตร และเม็ดพลาสติก ประมาณ ๒๔๔,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี และคาดว่าจะมีการส่งออกและสร้างรายได้ให้กับประเทศประมาณ ๑๕๔,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

๓.๕ การลงทุนจริงของโครงการที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยโครงการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในปี ๒๕๕๗ ได้เริ่มดำเนินงานแล้ว ๑,๙๘๙ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๗๗๔,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๐ ของโครงการที่ได้รับบัตรส่งเสริม ส่วนโครงการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในปี ๒๕๕๘ ได้เริ่มดำเนินงานแล้ว ๘๓๐ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๑๗๐,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๓ ของโครงการที่ได้รับบัตรส่งเสริม สำหรับโครงการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในปี ๒๕๕๙ ได้เริ่มดำเนินงานแล้ว ๗๓๙ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๑๗๓,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๙ ของโครงการที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๐ มีผู้ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน ๖๑๒ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๒๙๑,๐๐๐ ล้านบาท อนุมัติส่งเสริมการลงทุน ๒๗๐ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๕๘,๐๐๐ ล้านบาท ออกบัตรส่งเสริมการลงทุน ๑๐๘ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๑๓,๐๐๐ ล้านบาท เริ่มดำเนินงานแล้ว ๒๙ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๓,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗ ของโครงการที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน

๔. มาตรการการเงินการคลังเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในระยะเร่งด่วน (ภายใต้มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน) จำนวน ๑ มาตรการย่อย ได้แก่ มาตรการสนับสนุน SMEs ผ่านการร่วมลงทุน (Venture Capital) วงเงินร่วมทุน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งสถาบันการเงินทั้ง ๓ แห่ง ได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) โดยแยกเป็น (๑) ธนาคารออมสินอนุมัติหลักการร่วมลงทุน จำนวน ๙ ราย วงเงิน ๒๘๕ ล้านบาท และอนุมัติเบิกเงินลงทุนแล้ว ๖ ราย วงเงิน ๑๖๕ ล้านบาท (๒) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) อนุมัติหลักการร่วมลงทุน จำนวน ๒๐ ราย วงเงิน ๓๔๕ ล้านบาท และอนุมัติเบิกเงินลงทุนแล้ว ๔ ราย วงเงิน ๘๑ ล้านบาท และ (๓) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งกองทุนทรัสต์แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมลงทุน

ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้รายงานเพิ่มเติมว่า สศค. ได้มีหนังสือถึงธนาคารออมสิน ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้เร่งรัดการดำเนินมาตรการสนับสนุน SMEs ผ่านการร่วมลงทุนตามข้อสั่งการของคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ แล้ว อย่างไรก็ตามที่ประชุมมีความเห็นว่า การดำเนินงานยังไม่มีคืบหน้าเท่าที่ควร ประกอบกับคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบมาตรการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นระยะเวลานานแล้ว ดังนั้น ที่ประชุมจึงมอบหมายให้ สศค. ประสานธนาคารทั้ง ๓ แห่ง โดยขอให้ธนาคาร

รายงานผลการดำเนินงานให้ สศค. ทราบเป็นระยะ ๆ และเร่งรัดการดำเนินมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๕. มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและมาตรการเพิ่มขีดความสามารถภาคการเกษตรโดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้งในระยะเร่งด่วน ส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งเงินทุน ปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตภาคการเกษตร และเพิ่มขีดความสามารถภาคการเกษตรของประเทศ โดยรัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณจำนวน ๕๒๕ ล้านบาท เพื่อชดเชยดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๓.๕ ให้แก่ ธ.ก.ส. รวมทั้งให้โครงการฯ ดังกล่าวเป็นโครงการแยกบัญชีธุรกรรมนโยบายรัฐ (Public Service Account : PSA) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี ๑๐ เดือน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๒ โครงการย่อย มีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ โครงการสินเชื่อ ๑ ตำบล ๑ SME เกษตร เพื่อสร้างความยั่งยืนของภาคเกษตรไทย (วงเงินสินเชื่อ ๗๒,๐๐๐ ล้านบาท) โดยจัดสรรสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ภาคการเกษตร ประกอบด้วย ผู้ประกอบการรายคน วิสาหกิจชุมชน สหกรณ์การเกษตร หรือบริษัทชุมชน จำนวน ๗,๒๐๐ ราย เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรและกระตุ้นให้เกิดการจ้างงาน (ประมาณการจ้างงานได้ ๕ - ๓๐ คนต่อกิจการ) โดย ธ.ก.ส. ให้สินเชื่อระยะเวลาเงินกู้ไม่เกิน ๑๐ ปี อัตรดอกเบี้ยร้อยละ ๔.๐ ต่อปี เป็นเวลาไม่เกิน ๗ ปี และปีที่ ๘ - ๑๐ อัตรดอกเบี้ยปกติตามชั้นลูกค้า วงเงินกู้ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาทต่อราย ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ธ.ก.ส. สนับสนุนสินเชื่อไปแล้ว ๖๒,๓๖๓ ล้านบาท ให้กับ SMEs ภาคการเกษตร จำนวน ๔๗,๙๔๒ ราย

๕.๒ โครงการชุมชนปรับเปลี่ยนการผลิตสู่วิถีวิถีภัยแล้ง (วงเงินสินเชื่อ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท) สำหรับเกษตรกรในพื้นที่ประสบวิกฤติภัยแล้งในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ลุ่มแม่น้ำแม่กลอง จำนวน ๒๖ จังหวัด จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ราย ที่มีความสมัครใจและตั้งใจในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตซึ่งผ่านการคัดเลือกจากชุมชน (ชุมชน ได้แก่ กลุ่มลูกค้า ธ.ก.ส. กลุ่มอาชีพ หรือวิสาหกิจชุมชนที่มีศักยภาพและอยู่ในพื้นที่ประสบวิกฤติภัยแล้งในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ลุ่มแม่น้ำแม่กลอง จำนวน ๒๖ จังหวัด) เพื่อให้เกษตรกรใช้จ่ายเป็นค่าเช่าที่ดิน ค่าปัจจัยการผลิต และค่าจ้างแรงงาน โดยกำหนดวงเงินกู้กลุ่มละไม่เกิน ๓ ล้านบาท อัตรดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๐๑ ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน ๑๒ เดือน ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ธ.ก.ส. สนับสนุนสินเชื่อไปแล้ว ๓๖ ล้านบาท ให้กับเกษตรกร ๔๓๑ ราย (เท่ากับการรายงานครั้งก่อนเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐)

๖. มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ เพื่อให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) สามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs เข้าถึงแหล่งเงินทุนจากระบบสถาบันการเงินได้อย่างต่อเนื่อง และช่วยลดปัญหาการกู้ยืมเงินนอกระบบของผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs โดยมีวงเงินค้ำประกันรวมทั้งสิ้น ๑๓,๕๐๐ ล้านบาท สิ้นสุดระยะเวลารับค้ำประกันในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ บสย. ได้ค้ำประกันสินเชื่อแล้ว ๕,๙๔๔ ล้านบาท ให้กับ SMEs จำนวน ๗๑,๒๑๐ ราย

นอกจากนั้น ผู้แทน สศค. ได้รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้ สศค. ติดตามผลการดำเนินมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒

และหากวงเงินค้ำประกันเต็มวงเงินก่อนระยะเวลาสิ้นสุดมาตรการ ขอให้รายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการในระยะต่อไป ซึ่ง สศค. และ บสย. ได้หารือร่วมกันแล้ว โดยอาจจะขอขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการดังกล่าวออกไป เนื่องจาก ประเมินว่า ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ จะยังมีวงเงินค้ำประกันเหลืออยู่

๗. มาตรการฟื้นฟูวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านกองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการ SMEs ที่ประสบปัญหา ให้สามารถกลับมาดำเนินกิจการต่อไปได้ ผ่านการอุดหนุนงบประมาณให้กับกองทุนฯ เพิ่มเติม จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท และกำหนดให้สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) นำเงินของกองทุนแยกบัญชีเป็นการเฉพาะเพื่อใช้ในการฟื้นฟูผู้ประกอบการ SMEs ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้มีการอนุมัติเงินอุดหนุนสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว ๔๕๘ ราย จำนวน ๒๕๗ ล้านบาท

๘. มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในกลุ่มผู้ประกอบการใหม่ และ SMEs ในกลุ่มที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยี (Innovation & Technology SMEs) สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบได้เพิ่มขึ้นผ่านกลไกการค้ำประกันของ บสย. โดยมีกรอบวงเงินโครงการ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลารับคำขอค้ำประกันไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งโครงการดังกล่าว จะช่วยให้ผู้ประกอบการ SMEs ที่รัฐบาลต้องการส่งเสริม สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ประมาณ ๕,๐๐๐ ราย (เฉลี่ย ๒ ล้านบาทต่อราย) ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้มีการค้ำประกันสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว จำนวน ๘๐ ราย วงเงิน ๑๘๕ ล้านบาท

๙. มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวีคูณ (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) เพื่อช่วยเหลือ SMEs ที่มีศักยภาพแต่ขาดหลักประกันให้มีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบสถาบันการเงินได้มากขึ้น รวมทั้งช่วยให้ความคล่องตัวในการอนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs เพื่อสร้างโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางธุรกิจ อีกทั้งยังช่วยลดภาระการผ่อนชำระหนี้และเพิ่มโอกาสให้ SMEs ได้รับวงเงินสินเชื่อกับสถาบันการเงินมากขึ้นและเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อให้แก่ SMEs โดยมีกรอบวงเงินโครงการ ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลารับคำขอค้ำประกันสินเชื่อสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยคาดว่าโครงการดังกล่าว จะช่วยให้ผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ประมาณ ๓๓,๐๐๐ ราย (เฉลี่ยรายละ ๓ ล้านบาท) ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้มีการค้ำประกันสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว จำนวน ๖,๓๒๖ ราย วงเงิน ๑๗,๐๑๑ ล้านบาท

ที่ประชุมมีข้อสังเกตเกี่ยวกับจำนวน SMEs ที่เข้าร่วมโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวีคูณ (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) ซึ่งแม้ว่าผู้เข้าร่วมโครงการจะเพิ่มขึ้น แต่ยังมีจำนวนน้อยเมื่อเทียบกับจำนวน SMEs ที่เข้าร่วมโครงการค้ำประกันสินเชื่อ Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๕ (ปรับปรุงใหม่) ที่สิ้นสุดไปแล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าว มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมค้ำประกันปีแรกสำหรับลูกค้าที่ใช้บริการค้ำประกันสินเชื่อ (มีค่าธรรมเนียมค้ำประกันร้อยละ ๑.๗๕ ต่อปี ของวงเงินค้ำประกันโดยในปีถัดไป) ซึ่ง สศค. จะปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมและจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป (ล่าสุด เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้กระทรวงการคลังโดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ปรับปรุงหลักเกณฑ์โครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวีคูณ (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) แล้ว)

๑๐. โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของการจัดสวัสดิการสังคมและการช่วยเหลือของภาครัฐ ยกย่องคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน และช่วยทำให้รัฐบาลมีฐานข้อมูลเชิงลึกของผู้มีรายได้น้อยซึ่งจะทำให้รัฐบาลสามารถนำข้อมูลไปกำหนดนโยบายเพื่อช่วยเหลือได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ทั้งนี้ ในช่วงวันที่ ๓ เมษายน - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีผู้มาลงทะเบียนสะสม ๑๔,๑๗๖,๑๑๘ คน แยกเป็น ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ๗,๗๑๘,๑๓๐ คน (ร้อยละ ๕๕) ธนาคารออมสิน ๓,๗๒๑,๒๑๑ คน (ร้อยละ ๒๖) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ๒,๓๙๑,๘๕๔ คน (ร้อยละ ๑๗) สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร ๑๖๔,๖๖๓ คน (ร้อยละ ๑) และสำนักงานคลังจังหวัด กรมบัญชีกลาง ๑๘๐,๒๖๐ คน (ร้อยละ ๑)

๑๑. มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการสินเชื่อ SMEs Transformation Loan เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการ SMEs สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำได้มากขึ้น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้เกิดการสร้างผู้ประกอบการ SMEs ในการปรับเปลี่ยนธุรกิจสู่ยุคอุตสาหกรรม ๔.๐ และ SMEs ๔.๐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และสร้างความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการ โดยมีกรอบวงเงินโครงการ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท อนุมัติวงเงินต่อรายไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ธพว.) ได้อนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว ๑,๘๔๗ ราย วงเงิน ๖,๗๐๖ ล้านบาท และ บสย. ได้อนุมัติค้ำประกันสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว ๑,๖๒๔ ราย วงเงิน ๕,๖๘๘ ล้านบาท

๑๒. โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินโดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนภายในครอบครัว (ที่มีใช้การ Refinance หนี้ในระบบ) ซึ่งมีกรอบวงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท แยกเป็น ธนาคารออมสิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้สินเชื่อต่อรายไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลากู้ยืมไม่เกิน ๕ ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีการอนุมัติสินเชื่อรวม ๗๓,๗๙๘ ราย วงเงินรวม ๓,๓๔๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๓.๔) ประกอบด้วย (๑) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร มีการอนุมัติสินเชื่อแล้ว ๔๔,๙๘๓ ราย วงเงิน ๒,๑๕๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๔๓.๐) และ (๒) ธนาคารออมสิน มีการอนุมัติสินเชื่อแล้ว ๒๘,๘๑๕ ราย วงเงิน ๑,๑๘๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๒๓.๘)

๑๓. โครงการบ้านประชารัฐ เพื่อสนับสนุนประชาชนผู้มีรายได้น้อย ข้าราชการพลเรือน ทหาร ตำรวจ บุคลากรทางการศึกษาและผู้มีรายได้น้อยไม่แน่นอนหรืออาชีพอิสระที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย มาก่อนให้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองในระดับราคาที่ไม่สูงนัก เหมาะสมกับศักยภาพของประชาชนแต่ละกลุ่ม โดยให้สถาบันการเงินของรัฐ ได้แก่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย สนับสนุนสินเชื่อเงื่อนไขผ่อนปรน ทั้งสินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย (Pre Finance) สำหรับผู้พัฒนาโครงการ และสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) สำหรับประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการมีที่อยู่อาศัย เป็นของตนเองหรือซ่อมแซม และ/หรือต่อเติมที่อยู่อาศัย โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ (วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙) อย่างไรก็ตาม ข้อจำกัดในทางปฏิบัติทำให้โครงการดังกล่าวมียอดการอนุมัติสินเชื่อต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ ให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการประชารัฐ ดังนี้

๑) ยกเลิกการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการ จากเดิมที่กำหนดว่า “ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน” และเปลี่ยนเป็น “ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย”

๒) แกไขเงื่อนไขของมาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) กรณีการกู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัย วงเงินสินเชื่อไม่เกิน ๑.๕ ล้านบาทต่อหน่วย จากเดิมที่กำหนดให้ “รวมราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างด้วย” เป็น “ไม่ต้องนำราคาประเมินที่ดินมารวมพิจารณาด้วย”

ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ธอส. อนุมัติสินเชื่อ Post Finance แล้ว ๑๒,๐๘๒ ราย วงเงิน ๙,๙๐๔ ล้านบาท ในขณะที่ธนาคารออมสินอนุมัติสินเชื่อ Pre Finance แล้ว ๓ ราย วงเงิน ๒๕๘ ล้านบาท และอนุมัติสินเชื่อ Post Finance แล้ว ๕,๐๒๕ ราย วงเงิน ๔,๑๑๖ ล้านบาท รวมโครงการบ้านประชารัฐที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อ Pre Finance จำนวน ๓ ราย วงเงิน ๒๕๘ ล้านบาท และได้รับอนุมัติสินเชื่อ Post Finance จำนวน ๑๗,๑๐๗ ราย วงเงิน ๑๔,๐๒๐ ล้านบาท

๑๔. โครงการบ้านธนารักษประชารัฐ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนได้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองบนที่ดินราชพัสดุ ในระดับราคาไม่เกิน ๑ ล้านบาท รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีที่อยู่อาศัยเป็นการชั่วคราว และเพื่อให้ผู้ที่มีความต้องการสามารถซ่อมแซมและหรือต่อเติมที่อยู่อาศัยที่ปลูกสร้างบนที่ดินราชพัสดุในวงเงินไม่เกิน ๕ แสนบาท โดยให้สถาบันการเงินของรัฐ ได้แก่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารออมสิน สนับสนุนสินเชื่อเงินผ่อนปรน ได้แก่

๑๔.๑ สินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย (Pre Finance) สำหรับผู้ประกอบการ และ/หรือบริษัท ธนารักษพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ที่เข้าร่วมพัฒนาโครงการ วงเงินสินเชื่อ ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการกู้ไม่เกิน ๒ ปี โดยมีแนวทางการปลูกสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย โครงการเช่าระยะสั้น (Rental) เป็นโครงการที่ให้ผู้ประกอบการลงทุนก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย เพื่อจัดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐเช่าพักอาศัยเป็นรายเดือน และโครงการเช่าระยะยาว (Leasehold) เป็นโครงการที่ให้ผู้ประกอบการลงทุนก่อสร้างที่อยู่อาศัย เช่น บ้านแถว/บ้านเดี่ยว/อาคารชุดพักอาศัย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนมีที่อยู่อาศัยเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง โดยระหว่างวันที่ ๑๙ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีเจ้าหน้าที่และประชาชนลงทะเบียนจองที่อยู่อาศัยในโครงการ ๒,๓๒๒ ราย เมื่อครบกำหนด ๓๐ วัน มีผู้ลงทะเบียนจองยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์ ๔๐๖ ราย และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติแล้ว ๓๘๘ ราย ประกอบด้วย

๑) โครงการเช่าระยะสั้น ระยะที่ ๑ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติแล้ว ๒๙๙ ราย ในพื้นที่ ๒ แปลง ประกอบด้วย แปลง กท. ๕๐๕๐ เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร (วัดไผ่ตัน) ซึ่งโครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) แล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ส่วนแปลง กท. ๒๖๑๕ เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร (ซอยพหลโยธิน ๑๑) มีข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับความไม่เหมาะสมของพื้นที่และความแออัด กรุงเทพมหานครจึงมีหนังสือแจ้งให้เปลี่ยนแปลงแบบการก่อสร้าง โดยเพิ่มจำนวนที่จอดรถ ทำให้จำนวนหน่วยที่อยู่อาศัยลดลง ส่งผลต่อความคุ้มค่าของการดำเนินโครงการ โดยกรมธนารักษ์จะหารือกับผู้รับสิทธิ์ต่อไปในการพิจารณาดำเนินโครงการต่อไปหรือยุติโครงการ

๒) โครงการเช่าระยะยาว ระยะที่ ๑ ในพื้นที่จำนวน ๒ แปลงของจังหวัดเพชรบุรี มีผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ ๘๙ ราย และทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีผู้ลงทะเบียนเพิ่มประมาณ ๒๕๐ ราย สถานะโครงการ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ พบว่า โครงการ

/ได้รับอนุญาต...

ได้รับอนุญาตก่อสร้างจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว และเริ่มก่อสร้างในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการปักผังและควบคุมงานก่อสร้างด้วยแล้ว

๑๔.๒ สิ้นเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) สำหรับประชาชนที่ต้องการมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองหรือซ่อมแซม และ/หรือต่อเติมที่อยู่อาศัย วงเงินสินเชื่อ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการกู้ไม่เกิน ๓๐ ปี ซึ่งได้กำหนดโครงการนำร่องปี ๒๕๕๙ บนที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของกรมธนารักษ์ จำนวน ๖ แปลง เนื้อที่ ๑๐๕-๐-๘๖ ไร่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวมียอดการอนุมัติสินเชื่อต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากข้อจำกัดในทางปฏิบัติ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ ให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ ดังนี้

๑) แก้อิทธิพลสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ โครงการเช่าระยะสั้น (Rental) จากเดิม “เจ้าหน้าที่ของรัฐที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนและมีรายได้ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท ต่อเดือน ในวันที่ยื่นจองสิทธิ” เป็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีรายได้ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ”

๒) แก้อิทธิพลสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ โครงการเช่าระยะยาว (Leasehold) จากเดิม “เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน” เป็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย”

ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีผู้เช่าที่ราชพัสดุที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ออกหนังสือรับรองเพื่อขอกู้เงินกับธนาคาร จำนวน ๑๙๙ ราย ประกอบด้วย ธอส. จำนวน ๘๑ ราย วงเงิน ๗๗,๓๖๒,๐๐๐ บาท และธนาคารออมสิน จำนวน ๑๑๘ ราย วงเงิน ๔๗,๑๕๐,๐๐๐ บาท และมีผู้เช่าที่ราชพัสดุได้รับอนุมัติการกู้จาก ธอส. แล้ว จำนวน ๓ ราย วงเงินกู้ ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากรมธนารักษ์และธนาคารได้มีการหารือร่วมกันเพื่อวิเคราะห์สาเหตุของการที่มีผู้ผ่านการอนุมัติสินเชื่อค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับจำนวนผู้ยื่นหลักฐาน และได้มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์เงื่อนไขให้จูงใจมากขึ้นแล้วก็ตาม แต่ยังไม่เห็นการเปลี่ยนแปลงมากนัก ซึ่งจะต้องติดตามความคืบหน้าและประเมินสภาพปัญหาอุปสรรคอย่างใกล้ชิดต่อไป

๑๕. มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ เพื่อรักษาการขยายตัวทางเศรษฐกิจให้มีความต่อเนื่อง มีความคืบหน้า ดังนี้

๑๕.๑ การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (รวมงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม) วงเงินรวม ๒,๗๓๓,๐๐๐ ล้านบาท ในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ อยู่ที่ ๕๗๓,๙๕๖ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๒๑.๐๐ แบ่งเป็น (๑) การเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ ๔๙๓,๔๗๔ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๒๒.๕๙ และ (๒) การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน ๘๐,๔๘๒ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๑๔.๖๖ รวมในช่วง ๙ เดือนแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๒,๐๒๖,๖๑๖ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๗๔.๑๕ สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ ๐.๙๕ แบ่งเป็น (๑) การเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ ๑,๗๕๕,๑๔๔ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๘๐.๓๖ สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ ๔.๖๐ และ (๒) การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน ๒๗๑,๔๗๒ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๔๙.๔๖ โดยมีการก่องหนักร้อยละ ๖๙.๓๖

๑๕.๒ มาตรการกระตุ้นการลงทุนขนาดเล็กทั่วประเทศ วงเงินรวม ๕๘,๓๓๗.๘๑ ล้านบาท ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีการจัดสรรงบประมาณแล้ว ๕๔,๒๓๐.๘๗

/ล้านบาท...

ล้านบาท และเบิกจ่ายแล้ว ๔๖,๕๙๑.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเสริมสร้างความเข้มแข็งและก้าวหน้าของประเทศตามแนวทางปฏิรูป วงเงิน ๒๓,๐๐๐ ล้านบาท มีการจัดสรรงบประมาณแล้ว ๒๑,๗๑๐.๗๔ ล้านบาท มีการก่องหน้แล้ว ๒๐,๖๗๙.๙๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๒๕ ของวงเงินจัดสรร และเบิกจ่ายแล้ว ๑๙,๕๙๑.๕๓ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๙๐.๒๔ ของวงเงินจัดสรร และ (๒) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายจ่ายลงทุนที่มีวงเงินรายการละไม่เกิน ๒ ล้านบาท วงเงิน ๓๕,๓๓๗.๘๑ ล้านบาท มีการจัดสรร งบประมาณแล้ว ๓๒,๕๒๐.๑๓ ล้านบาท มีการก่องหน้แล้ว ๒๘,๘๖๑.๗๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๗๕ ของวงเงินจัดสรร และเบิกจ่ายแล้ว ๒๗,๐๐๐.๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๐๓ ของวงเงินจัดสรร

๑๖. การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๙๐,๐๐๐ ล้านบาท และมีการจัดสรรงบประมาณแล้ว ๑๕๒,๒๐๖.๐๒ ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีการก่องหน้แล้ว ๗๘,๘๕๒.๓๗ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๕๒,๓๕๑.๖๐ ล้านบาท คิดเป็น อัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๓๔.๔๐ โดยมีรายการการเบิกจ่าย ดังนี้ (๑) แผนงานบูรณาการเสริมสร้างความ เข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ วงเงินรวม ๑๑๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท มีการก่องหน้แล้ว ๕๓,๘๕๒.๓๗ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒๗,๓๕๑.๖๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ๓ รายการย่อย ได้แก่ โครงการตามแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด วงเงินงบประมาณ ๗๕,๐๕๗.๒๑ ล้านบาท มีการก่องหน้แล้ว ๓๑,๙๘๒.๔๑ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๕,๖๐๒.๐๗ ล้านบาท กองทุนพัฒนา SMEs ตามแนวพระราชัฐ วงเงิน งบประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายส่งเสริมและ สร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๔๒.๗๙ ล้านบาท มีการก่องหน้แล้ว ๑,๘๖๙.๘๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๔๙.๕๔ ล้านบาท (๒) กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายแล้ว ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท และ (๓) กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง วงเงินงบประมาณ ๒๗,๐๗๘.๒๘ ล้านบาท และรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน งบประมาณ ๒๒,๙๒๑.๗๒ ล้านบาท ซึ่งยังไม่มีการเบิกจ่าย

๑๗. มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายใน ท้องถิ่น เพื่อสร้างแรงจูงใจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชนภายใน ท้องถิ่นให้มากยิ่งขึ้น ประกอบด้วย ๑ มาตรการย่อย ได้แก่ มาตรการสนับสนุนการลงทุนร่วมระหว่าง รัฐบาลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (Matching Fund) เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของ เศรษฐกิจและสร้างแรงจูงใจให้ อปท. นำเงินสะสมมาใช้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ตามอำนาจหน้าที่ของ อปท. ตามแผนพัฒนาของ อปท. โดยมีเงื่อนไขการจ่ายเงินสมทบของรัฐบาลแก่ อปท. ที่ขอจัดทำโครงการเกินกว่าเงินสะสมที่ อปท. มีอยู่ กรอบวงเงินลงทุนไม่เกิน ๙,๘๙๗.๕๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงมีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขการใช้เงินจากงบกลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ โดย อปท. ที่มีเงินสะสมเพียงพอ ต้องใช้เงินสะสมของตนเองเป็นอันดับแรก สำหรับ อปท. ที่มีเงินสะสมไม่เพียงพอ ให้จัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบกลางจากรัฐบาลได้ตามกรอบวงเงิน ที่กำหนด โดยโครงการจะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ หรือเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปี ๒๕๖๐

รวมทั้งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ทันที และดำเนินการก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายไม่เกิน ไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวยังมีปัญหาและอุปสรรค ได้แก่ (๑) เงื่อนไขที่กำหนดให้ใช้เงินของ อปท. ก่อนเป็นอันดับแรก เป็นเงื่อนไขที่ไม่จูงใจให้ อปท. เข้าร่วมโครงการ โดยเฉพาะ อปท. ที่มีเงินสะสมไม่เพียงพอ หรือ อปท. ที่ให้ความสำคัญกับเงินสะสม และ (๒) เงื่อนไขที่กำหนดให้ก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายไม่เกินไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ส่งผลกระทบต่อโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานค่อนข้างมาก ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ดังนั้น กระทรวงมหาดไทยจึงได้เสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เกี่ยวกับการดำเนินมาตรการดังกล่าว ดังนี้

๑) อนุมัติในหลักการให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่าย จากเดิม “กรณี อปท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ให้สามารถก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐)” เป็น “กรณี อปท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ให้สามารถก่อนนี้ผูกพันภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (๓๐ กันยายน ๒๕๖๐) และเบิกจ่ายตามวงงาน”

๒) เห็นชอบการขยายเวลาให้ อปท. สามารถส่งโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลตามมาตรการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาลและ อปท. เพิ่มเติมได้จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ สำหรับการขอยกเว้นการใช้จ่ายเงินสะสมเป็นลำดับแรกก่อนนั้น เห็นสมควรให้ดำเนินการตามหลักการเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ เนื่องจากรัฐบาลมีเจตนารมณ์ให้ อปท. ที่มีศักยภาพด้านการเงินการคลังนำเงินสะสมมาใช้จ่ายเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับงบประมาณไม่เพียงพอ

ทั้งนี้ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ๒,๗๑๒ โครงการ วงเงิน ๒,๔๐๔.๗๕ ล้านบาท โดยใช้เงินสะสมของ อปท. ๑,๓๓๓.๖๖ ล้านบาท และขอใช้งบกลาง (เงินสมทบจากรัฐบาล) ๑,๐๗๑.๐๙ ล้านบาท นอกจากนั้น กระทรวงมหาดไทยได้รายงานเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งขยายระยะเวลาให้ อปท. สามารถขอรับการสนับสนุนโครงการเพิ่มเติมตามมาตรการดังกล่าวได้จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้ กระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่างรวบรวมเอกสารเพิ่มเติม โดยในเบื้องต้นมีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๓๘ จังหวัด รวมทั้งสิ้น ๕๑๗ โครงการ วงเงิน ๔๑๑ ล้านบาท โดยเป็นการใช้เงินสะสมของ อปท. ๒๒๕ ล้านบาท และขอใช้งบกลาง ๑๘๕ ล้านบาท

๑๘. มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ เพื่อยกระดับด้านการเดินทางของผู้มีรายได้น้อยให้เกิดความเท่าเทียมกันในสังคม และลดภาระงบประมาณภาครัฐ ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง ซึ่งเริ่มดำเนินมาตรการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการมาแล้ว ๒๑ ระยะเวลา (๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐) งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๓๑,๒๖๙.๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ๒๓,๙๕๘.๕๑ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของ รฟท. ๗,๓๑๐.๖๒ ล้านบาท ปัจจุบัน ได้สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินมาตรการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐ และเพื่อให้สามารถจัดสวัสดิการเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมายอย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอขอขยายระยะเวลาการใช้งบประมาณดังกล่าวจนกว่าจะมีการเริ่มใช้ระบบตั๋วร่วม ซึ่งต่อมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการดังกล่าว ออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ และให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัด ดำเนินการนำระบบตั๋วร่วมมาใช้ในการเชื่อมการเดินทางสาธารณะของประชาชนอย่างครบวงจร ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยกระทรวงคมนาคมจะดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) บนรถโดยสารแบบร้อน (ครีม-แดง) จำนวน ๘๐๐ คัน ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ และติดตั้งเครื่องรับชำระเงิน (EDC) ตามสถานีรถไฟทั่วประเทศ จำนวน ๕๓๔ เครื่อง เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งจะสามารถเริ่มใช้ระบบตั๋วร่วมได้ ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด และสอดคล้องกับการเริ่มใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐสำหรับผู้มีรายได้น้อย ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑๙. เรื่องอื่น ๆ

๑๙.๑ ผลการดำเนินงานจัดเก็บรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP ในปี ๒๕๕๙ และช่วง ๙ เดือนแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายสุธี มากบุญ) รองประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ได้รายงานผลการดำเนินงานจัดเก็บรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ มีรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP รวมทั้งสิ้น ๑๒๕,๒๐๘,๓๖๗,๕๑๕ บาท สูงกว่าเป้าหมายซึ่งกำหนดไว้ที่ ๑๒๒,๙๕๕,๕๘๗,๘๒๘ บาท ส่วนในช่วง ๙ เดือนแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ มีรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP รวมทั้งสิ้น ๑๑๙,๘๓๙,๑๐๒,๔๓๓ บาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๒๔.๖ สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๐ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดเป้าหมายรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP ไว้ที่ ๑๔๗,๗๔๕,๘๗๓,๖๖๗ บาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๘.๐

๑๙.๒ ข้อเสนอการเพิ่มเติมของประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ มีดังนี้

๑๙.๒.๑ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ พิจารณาหาเครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่สามารถสะท้อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระดับฐานราก เพื่อให้สามารถประเมินผลมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสมมากขึ้น และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบต่อไป

๑๙.๒.๒ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำโครงการพัฒนาด้านการเกษตร “โครงการ ๙๑๐๑ ตามรอยเท้าพ่อ ภายใต้ร่มพระบารมี เพื่อการพัฒนาการเกษตรอย่างยั่งยืน” ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์ในการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรและชุมชน ด้วยการนำหลักการทฤษฎีและแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการเกษตรต่าง ๆ ที่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ ได้พระราชทานไว้ คาดหวังให้เกษตรกรสามารถทำการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการลดต้นทุน เพิ่มผลผลิต พัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน และเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและชุมชน โดยใช้ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร และเครือข่าย เป็นศูนย์กลางในการพัฒนาภาคการเกษตรของชุมชนมีส่วนร่วมแบบประชารัฐอย่างยั่งยืน มาบรรจุไว้ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยให้มีการรายงานความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๒๐. มติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ

ที่ประชุมได้มีความเห็นและข้อเสนอแนะในการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เพื่อเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบ และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ รวมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒๐.๑ รับทราบความก้าวหน้าของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ จำนวน ๑๗ มาตรการ ประกอบด้วย (๑) การขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (๒) การส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและมาตรการเร่งรัดการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในระยะเร่งด่วน (๔) มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย และมาตรการเพิ่มขีดความสามารถภาคการเกษตร (๕) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ (๖) มาตรการฟื้นฟูวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านกองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (๗) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (๘) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวิทุน (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) (๙) โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ (๑๐) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการสินเชื่อ SMEs Transformation Loan (๑๑) โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินโดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (๑๒) โครงการบ้านประชารัฐ (๑๓) โครงการบ้านธนารักษะประชารัฐ (๑๔) มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ (๑๕) การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (๑๖) มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น และ (๑๗) มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่

๒๐.๒ มอบหมายให้สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ (สทบ.) ประสานธนาคารออมสิน ให้มีการเปิดเผยข้อมูลของลูกค้าให้กับ สทบ. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการติดตามประเมินผลโครงการเพิ่มศักยภาพกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน วงเงิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท พร้อมทั้งขอให้ สทบ. เร่งรัดการดำเนินการตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้ สทบ. ติดตามประเมินผลในภาพรวมของโครงการ และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบด้วย (๑) ขั้นตอนการอนุมัติและการจัดสรรเงินให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๒) ความก้าวหน้าการอนุมัติและการจัดสรรเงินของ สทบ. ให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๓) พฤติกรรมการใช้จ่ายเงินสินเชื่อของสมาชิกกองทุนหมู่บ้านที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อจากโครงการฯ และ (๔) การประเมินผลกระทบของการใช้จ่ายของสมาชิกกองทุนหมู่บ้านต่อระบบเศรษฐกิจ และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบต่อไป

๒๐.๓ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังประสานข้อมูลและจัดส่งรายงานแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานเพื่อให้ประเทศไทยเป็น Aviation Hub ของภูมิภาคให้กระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

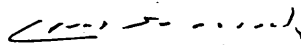
๒๐.๔ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังประสานธนาคารออมสิน ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อขอให้เร่งรัดการดำเนินมาตรการสนับสนุน SMEs ผ่านการร่วมลงทุน ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ เนื่องจากการดำเนินงานยังไม่มีความคืบหน้าเท่าที่ควร โดยขอให้ธนาคารทั้ง ๓ แห่ง รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังทราบเป็นระยะ ๆ และเร่งรัดการดำเนินมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒๐.๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ พิจารณาหาเครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่สามารถสะท้อนการปรับตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระดับฐานราก และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบต่อไป

๒๐.๖ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำโครงการพัฒนาด้านการเกษตร “โครงการ ๙๑๐๑ ตามรอยเท้าพ่อ ภายใต้ร่มพระบารมี เพื่อการพัฒนาการเกษตรอย่างยั่งยืน” ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มาบรรจุไว้ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยให้มีการรายงานความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ หากเห็นสมควร โปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมดังกล่าว และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ในข้อ ๒๐ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ (สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค)

โทร. ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๕๓, ๖๔๕๗

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๘๘๒



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๕๕๓๑ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

Am guthan
นายครวัช สุกเสถียร
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๗๑



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๒๕๕๗๑
วันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๐.๕๑ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนนวิภาวดีรังสิต

วันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๐
ข้อ ๖๖

๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

มว.กษ.
รับที่ ๒๕๕๗๕
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๐.๓๖ น.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๓๐๒๖
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓ (สศม.)/๐๒๒ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๑ เมษายน ๒๕๖๐) รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ
ขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุนของประเทศได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑๑/๒๕๖๐๗๓๗๑๒๖๐

เอก

(นางสาวกรรณา จุฑานนท์)

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

มนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓ ส.ค. ๖๐

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โสภาทรรณ) ๑๕๓๓ (กัญญาณัฐ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๕๖

www.soc.go.th

เริ่ม, ๒๖.๓๐.
๖. ๒๕๖๐
๒. เห็นด้วย
เห็นด้วยและให้แจ้งรัฐมนตรีต่อไป

พลเอก

(ประสพ สุขเกษม)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒๕๕๗๑

๓