



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๐๑๖ ๘๘๘๘ ต่อ ๒๑๑๘

ที่ กษ ๐๔๐๑/ว ๑๒๕๓ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

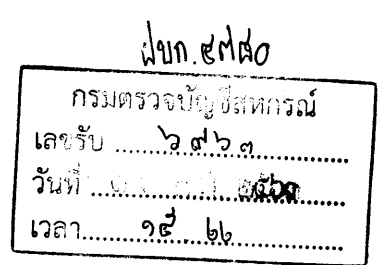
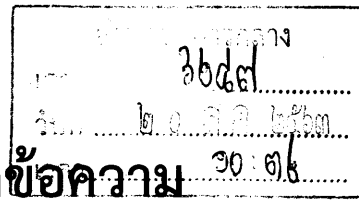
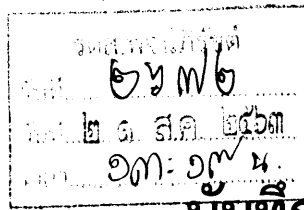
เรื่อง เอกสารแจ้งเวียน

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์
รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์
ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการศูนย์ และ ผู้อำนวยการกอง
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑ - ๑๐
ผู้เชี่ยวชาญส่วนกลาง และ ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ที่ ๑ - ๑๐
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์ทุกจังหวัด
ผู้อำนวยการกลุ่มและหัวหน้าฝ่ายในสังกัดสำนักบริหารกลาง

สำนักบริหารกลาง ขอส่งสำเนา ☒ หนังสือ ☐ ประกาศ ☐ ระเบียบ ☐ คำสั่ง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๖๘๖๙ ลงวันที่ ๑๙
สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...

จึงเรียนมาเพื่อ ☒ โปรดทราบ
☐ โปรดทราบและถือปฏิบัติ
☐ โปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
☐ โปรดทราบและแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

(นางสาวสิริวรรณ คุหาสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๖๘๖๙

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เสนอ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

เพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นดังกล่าวตามแบบรับฟังความคิดเห็น และส่งให้กรมเจ้าท่าโดยตรงต่อไป โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <https://bit.ly/34ce1Dn>

๒. หรือ QR Code



ในชื่อ

(นางสาวขวัญเรือน มงคลสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ด้วย สป.กษ. แจ้งว่ากรมเจ้าท่าได้ส่งร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเอกสารที่เกี่ยวข้องมาเพื่อพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะสามารถร่วมแสดงความคิดเห็น และส่งให้กรมเจ้าท่าโดยตรง รายละเอียดตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งเวียนทุกหน่วยงานในสังกัดทราบและประชาสัมพันธ์ต่อไป

- ทราบ

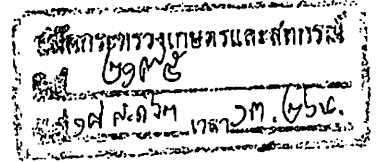
- ดำเนินการตามเสนอ

(นายพจน์ศิริชัย เนียมจ้อย)

รองอธิบดีปลัดราชการแทน

อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

(นางสาวสิริวรรณ คุณสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ ๖๘๓๔

วันที่ ๖๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยกรมเจ้าท่า แจ้งว่า ได้ดำเนินการยกร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างเป็นเรื่องด่วน และคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มีมติให้แยกพิจารณาในส่วนที่จำเป็นเร่งด่วนก่อนตามลำดับ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ขอให้พิจารณาส่วนที่เป็นร่างบทบัญญัติเพื่อรองรับการอนุวัติการอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ โดยเร่งด่วน และคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาผ่านหลักการร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวแล้ว

กรมเจ้าท่าจึงขอส่งร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเอกสารที่เกี่ยวข้องมาเพื่อพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะประการใดขอให้ส่งไปที่สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ ทางเว็บไซต์ระบบกลาง สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดทำการแล้ว) ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็นของกรมเจ้าท่า และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ weerasang.cha@gmail.com หรือ jutamas.ksn@gmail.com โดยสามารถดาวน์โหลดร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น และแบบรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องได้ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น กรมเจ้าท่า <https://www.md.go.th> ดังรายละเอียดตามหนังสือ ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ว ๑๙๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ที่แนบ

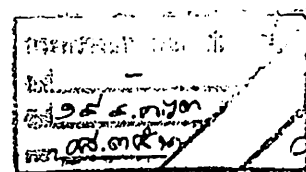
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัดและองค์การมหาชนทราบ และประชาสัมพันธ์ หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นได้ทางเว็บไซต์กรมเจ้าท่า โดยตรงต่อไป

๒๕

(นางสาวขวัญเรือน มงคลสวัสดิ์)

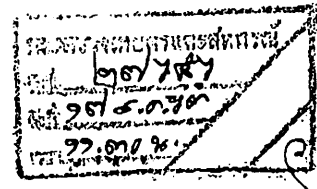
ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



- ทราบ
- ดำเนินการตามแผน


(นายอเนต สุวรรณรัตน์)
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ว. 1967

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการยกร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน และให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบในการตรากฎหมายด้วยแล้วดำเนินการต่อไปได้ ต่อมาคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มีมติให้แยกพิจารณาในส่วนที่จำเป็นเร่งด่วนก่อนตามลำดับ กรมเจ้าท่าจึงได้ขอให้พิจารณาส่วนที่เป็นร่างบทบัญญัติเพื่อรองรับการอนุวัติการอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ โดยเร่งด่วนก่อน ขณะนี้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาผ่านหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังกล่าวแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ในการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอส่งร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเอกสารที่เกี่ยวข้องมาเพื่อโปรดพิจารณา และหากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะประการใดขอให้ส่งมาที่ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ ทางเว็บไซต์ระบบกลาง สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดทำการแล้ว) ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ weerasang.cha@gmail.com หรือ jutamas.ksn@gmail.com

ทั้งนี้ ขอให้ดาวน์โหลดร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. สำเนาประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 90 /๒๕๖๓ เรื่อง วิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น และแบบรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ได้ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น กรมเจ้าท่า <https://www.md.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามที่เห็นสมควรต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖
(เพิ่ม (ม/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป)

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการควบคุมเรือที่เดินในทะเลมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นที่เป็นสิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตียงอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่อนุสัญญากำหนด และสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982) เกี่ยวกับการป้องกัน การลด และการควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยรัฐภาคีต้องดำเนินการควบคุมมิให้เรือหรือแท่นที่อยู่ในทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รวมทั้งเรือของรัฐภาคีที่เดินอยู่ในทะเลทั่วโลก ละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งกฎหมายไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมเพียงพอ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยโดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเลโดยวางมาตรการในการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือและแท่นให้ เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญา อันเป็นการป้องกันมิให้เกิดมลพิษและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗
และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตาม
บทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้
เพื่อควบคุมเรื่องการจัดตั้งเขตหวัดห้ามในทะเลให้เป็นที่เรียบร้อย โดยมุ่งเน้นที่การป้องกันมลพิษและคุ้มครอง
สิ่งแวดล้อมทางทะเลมิให้ถูกกระทบกระเทือนหรือได้รับความเสียหาย ตลอดจนวางมาตรการในการ
ดำเนินการให้ครบถ้วนสมบูรณ์และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับ
เงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

.....
.....
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (ม/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖
ข้อบังคับเปิดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

"(ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล

มาตรา ๑๒๐/๒ ในส่วนนี้

“ทิ้ง” หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปในทะเลไม่ว่าจะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึงการรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปในทะเล

“ขยะ” หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่น หรือจากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้

- (๑) อาหาร
 - (๒) พลาสติก
 - (๓) เศษสินค้า
 - (๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า
 - (๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ
 - (๖) เล้าจากเตาเผา
 - (๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร
 - (๘) เครื่องมือทำการประมง
 - (๙) ซากสัตว์
 - (๑๐) สิ่งของหรือของเสียอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยคำนึงถึงอนุสัญญา
- อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะตาม

วรรคหนึ่งได้

“เรือไทย” หมายความว่า เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แต่ไม่หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

“แท่น” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

“พื้นที่พิเศษ” หมายความว่า พื้นที่ทางทะเลด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับทางสมุทรศาสตร์ สภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจร ในพื้นที่ที่จำเป็นต้องจัดให้มีวิธีการพิเศษเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากขยะ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเลบอลติก พื้นที่ทะเลดำ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าวเปอร์เซีย พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก ภูมิภาคไวกิง ครีปเบียน ซึ่งรัฐมนตรีประกาศกำหนดรายละเอียดและพิกัดของพื้นที่โดยคำนึงถึงอนุสัญญา รวมทั้งพื้นที่ทางทะเลอื่นที่รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ รวมตลอดถึงภาคผนวก

“รัฐภาคี” หมายความว่า รัฐภาคีของอนุสัญญา

มาตรา ๑๒๐/๓ บทบัญญัติในส่วนนี้ คำว่า “ทะเล” ให้หมายความถึง ทะเลในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา

มาตรา ๑๒๐/๔ บทบัญญัติในส่วนนี้ มิให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

มาตรา ๑๒๐/๕ การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือไทย หรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย

มาตรา ๑๒๐/๖ การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือต่างประเทศ หรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย

ให้เจ้าท่าแห่งไปยังประเทศที่เรือนั้นจดทะเบียน ประเทศที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือหรือเจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นนั้นมีสัญชาติ ประเทศซึ่งเป็นรัฐเมืองท่าถัดไป และแจ้งไปยังองค์การทางทะเลระหว่างประเทศให้ทราบถึงการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง รวมทั้งมาตรการและการดำเนินคดีของประเทศไทยด้วย

มาตรา ๑๒๐/๗ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามประเภทของขยะและทิ้งลงในพื้นที่ในทะเล ดังต่อไปนี้

(๑) การทิ้งอาหารจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสามไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินสี่สิบห้ามิลลิเมตร แต่หากไม่ได้ทิ้งผ่านเครื่องบดปั่นหรือผ่านตะแกรงดังกล่าว ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล

(๒) การทิ้งอาหารจากแท่น รวมถึงเรือที่อยู่ติดกับแท่นหรืออยู่ใกล้แท่นในระยะไม่เกินห้าร้อยเมตรนับจากแท่น ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินสี่สิบห้ามิลลิเมตร

(๓) การทิ้งเศษสินค้าที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกหรือวัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่ไม่มีสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล

(๔) การทิ้งสารล้างสินค้าหรือสารล้างระหว่างเรือที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง

(๕) การทิ้งซากสัตว์ในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งห่างจากเส้นฐานออกไปในทะเลให้มากที่สุดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(๖) การทิ้งขยะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๕) หรือการทิ้งขยะที่มีการผสมหรือปนเปื้อนสารอื่นใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา

รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรานี้โดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๒๐/๘ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือไทยลงไปในพื้นที่พิเศษ เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา

มาตรา ๑๒๐/๙ ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเลในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่มีความผิด

(๑) เป็นการทิ้งในปริมาณเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือ ความปลอดภัยของแท่นหรือผู้ที่อยู่บนแท่น หรือเพื่อช่วยเหลือชีวิตมนุษย์

(๒) เป็นการสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงเท่าที่จำเป็นเพื่อมิให้สิ่งแวดล้อมทางทะเลถูกทำลาย หรือเพื่อความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือนั้น

(๓) เป็นการทิ้งเศษอาหารที่ปรากฏชัดเจนว่า หากเก็บไว้บนเรือในขณะที่เดินเรือหรือเก็บไว้บนแท่นจะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพของผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่น

(๔) การรั่วไหลของขยะโดยอุบัติเหตุ เนื่องจากความเสียหายของเรือหรืออุปกรณ์บนเรือ ความเสียหายของแท่นหรืออุปกรณ์บนแท่น ซึ่งผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่นได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหายเพื่อป้องกันหรือลดการรั่วไหลให้น้อยที่สุดแล้ว

(๕) เครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปโดยอุบัติเหตุ โดยผู้ควบคุมเรือได้ใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอแล้ว

มาตรา ๑๒๐/๑๐ การสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงหรือเครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปตามมาตรา ๑๒๐/๙ (๒) และ (๕) อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือการเดินเรืออย่างมีนัยสำคัญ ให้นายเรือรายงานไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียน และรัฐชายฝั่งในกรณีที่มีการสละทิ้งหรือการหลุดหายดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่งนั้น

มาตรา ๑๒๐/๑๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น และผู้ครอบครองแท่น ดำเนินการให้เรือหรือแท่นต้องมีอุปกรณ์ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และมีที่กักเก็บขยะให้เพียงพอสามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ และอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี

มาตรา ๑๒๐/๑๒ เพื่อประโยชน์ในการรักษาสีสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น และผู้จัดการแท่น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่สิบสองเมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศเพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ

(๒) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) และแผนจัดการขยะเพื่ออธิบายถึงกระบวนการลดปริมาณขยะ การรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการ และการทิ้งขยะ การใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะบนเรือ การกำหนดผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผนและรายละเอียดอื่น ๆ โดยคำนึงถึงแนวทางปฏิบัติของอนุสัญญา

(๓) เรือที่มีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป หรือเรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) แผนจัดการขยะตาม (๒) และบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น เว้นแต่เรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไปดังกล่าวใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกินหนึ่งชั่วโมงที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะ

(๔) แท่นต้องจัดให้มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ เว้นแต่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควร อาจยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะก็ได้

การจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ ตามวรรคหนึ่งให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๑๒๐/๑๓ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือดำเนินการจัดให้นายเรือ ลูกเรือ และคนประจำเรือ มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ

ให้เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นดำเนินการจัดให้ผู้จัดการแท่นและผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ

มาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้นายเรือควบคุมลูกเรือหรือคนประจำเรือนำขยะจากเรือ หรือผู้จัดการแท่นควบคุมผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นนำขยะจากแท่น ไปทิ้งที่เรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะ บนท่าเรือ ทั้งนี้ ลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดี กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๑๒๐/๑๕ ให้นายเรือควบคุมผู้ที่อยู่บนเรือ หรือผู้จัดการแท่นควบคุมผู้ที่อยู่ บนแท่น ให้ทิ้งขยะลงในภาชนะหรือสถานที่ที่จัดไว้บนเรือหรือแท่น แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๒๐/๑๖ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือหรือแท่นใดในทะเลในน่านน้ำไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ ทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน ตลอดจนสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๑๒๐/๑๗ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือหรือแท่นใดที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจ จำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม บทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขึ้นไป ตรวจสอบเรือหรือแท่น

หากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่แสดงเอกสารหรือหลักฐาน แสดงเอกสารหรือหลักฐานอันเป็นเท็จ หรือพบว่าการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามในเรื่องดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายหรือเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดมลพิษ อย่างมีนัยสำคัญอันมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่น ดังกล่าวทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน

มาตรา ๑๒๐/๑๘ ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่อยู่ภายในทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งได้ กระทำการในลักษณะที่เป็นความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ ในน่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐภาคีอื่น ซึ่งไม่ใช่ความผิดต่อเนื่องที่อยู่ในเขตอำนาจ ของศาลไทย และรัฐภาคีซึ่งเรือนั้นจดทะเบียนหรือรัฐภาคีอื่นซึ่งได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบ จากการทิ้งขยะของเรือนั้นร้องขอให้ประเทศไทยตรวจสอบเรือต่างประเทศดังกล่าว ให้เจ้าท่าดำเนินการ ตรวจสอบการกระทำความผิดและดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศนั้น ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาใช้บังคับ

การดำเนินคดีแทนรัฐภาคีที่ร้องขอตามวรรคหนึ่งต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) การดำเนินคดีนั้นต้องไม่ขัดต่อประโยชน์สาธารณะ

(๒) การกระทำซึ่งเป็นมูลกรณีของการดำเนินคดีนั้นเข้าลักษณะความผิดตามบทบัญญัติ

ในส่วนนี้

(๓) รัฐภาคีที่ร้องขอตกลงหรือยินยอมที่จะให้ความช่วยเหลือในทำนองเดียวกัน

เป็นการตอบแทนหากได้รับคำร้องขอจากประเทศไทย

ในกรณีที่รัฐภาคีที่ร้องขอแจ้งว่าจะดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศดังกล่าวเอง ให้เจ้าท่าส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องและบันทึกผลการตรวจสอบ ตลอดจนส่งหลักประกันที่เจ้าของเรือ

ต่างประเทศหรือผู้ครอบครองเรือต่างประเทศดังกล่าววางไว้แก่เจ้าทำไปยังรัฐภาคีที่ร้องขอ และให้เจ้าทำระงับการดำเนินคดีนับแต่วันที่ได้ส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้อง บันทึกผลการตรวจสอบ และหลักประกันนั้น

ทั้งนี้ ประเทศไทยอาจเรียกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการจากรัฐภาคีที่ร้องขอได้

มาตรา ๑๒๐/๑๙ ในกรณีที่เจ้าทำขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖

หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ มาตรา ๑๒๐/๘

หรือมาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้เจ้าทำมีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าทำกำหนด

ในกรณีที่เรือต่างประเทศ ให้เจ้าทำแจ้งเหตุในการออกคำสั่งดังกล่าวไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียนด้วย

มาตรา ๑๒๐/๒๐ ในกรณีที่เจ้าทำขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖

หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าเรือนั้น

(๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล

(๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) หรือ (๓)

(๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง

ให้เจ้าทำมีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าทำกำหนดและห้ามนำเรือออกจากบริเวณนั้น และสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อได้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งแล้วให้เจ้าทำยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้

มาตรา ๑๒๐/๒๑ ในกรณีที่มีการออกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ และมาตรา ๑๒๐/๒๐ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ จัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาเรือเพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการเดินทางและสภาพแวดล้อมทางทะเล

มาตรา ๑๒๐/๒๒ ในระหว่างการดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรืออาจร้องขอให้เจ้าทำยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๐ ได้ หากเจ้าทำพิจารณาแล้วเห็นว่า เรือดังกล่าวมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้ หรือมีมาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และได้ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้งดังกล่าวแล้ว ให้เจ้าทำกำหนดให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือวางหลักประกันเพื่อความรับผิดชอบในโทษปรับทางอาญาและค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมตามจำนวนที่เจ้าทำกำหนด เมื่อวางหลักประกันครบถ้วนแล้วให้เจ้าทำยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นการลบล้างคำสั่งของเจ้าทำที่สั่งตามมาตรา ๑๓๙ หรือมาตรา ๑๖๐

การกำหนดหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้คำนึงถึงอัตราค่าปรับขั้นสูงสุด ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิด และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมด้วย

วิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ในกรณีที่เงินเหลือจากการหักหลักประกันชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของ
สิ่งแวดล้อม ให้เจ้าท่าแจ้งโดยไม่ชักช้าแก่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือทราบ เพื่อให้ขอรับ
หลักประกันที่เหลือคืนภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าท่า หากไม่ติดต่อขอรับคืน
ให้เงินดังกล่าวนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

มาตรา ๑๒๐/๒๓ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนแท่นใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖
หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าแท่นนั้น

(๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์
หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม
ในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อม
ทางทะเล

(๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๔)

(๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง

ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ปฏิบัติหรือแก้ไข
ให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

มาตรา ๑๒๐/๒๔ เจ้าท่าอาจขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ
หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นตามบทบัญญัติในส่วนนี้ได้

ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ลูกเรือ คนประจำเรือ เจ้าของแท่น
ผู้ครอบครองแท่น ผู้จัดการแท่น หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่าหรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง
ตามสมควร

มาตรา ๑๒๐/๒๕ การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ที่เกิดจากเรือ
หรือแท่น ให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลจังหวัดที่ใกล้เคียงสถานที่ที่มีการกระทำความผิด

มาตรา ๑๒๐/๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ ในทะเลในน่านน้ำไทย
อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกิน
สามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๐/๒๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ
ตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ต้องระวางโทษปรับทางปกครองตั้งแต่
หนึ่งแสนบาทถึงสี่แสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๒๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๘ ในพื้นที่พิเศษ
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๐/๒๙ ถ้าการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘
เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกิน
สี่แสนบาท

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิด
ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๐ ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘
และเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น แล้วแต่กรณี ต้องร่วมกันดำเนินการ
แก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้ง หรือร่วมกันชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 90 /๒๕๖๓

เรื่อง วิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ด้วยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการยกร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน และให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบในการตรากฎหมายด้วยแล้วดำเนินการต่อไปได้ ต่อมา คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มีมติให้แยกพิจารณาในส่วนที่จำเป็นเร่งด่วนก่อนตามลำดับ กรมเจ้าท่า จึงได้ขอให้พิจารณาร่างบทบัญญัติในส่วนที่รองรับการอนุวัติการอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships ๑๙๗๓ : MARPOL) ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เป็นการเร่งด่วน ขณะนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาผ่านหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังกล่าวแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ในการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นทางใดทางหนึ่งหรือหลายทาง ดังนี้

(๑) ทางไปรษณีย์ โดยส่งไปที่ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

(๒) ทางเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดดำเนินการแล้ว)

(๓) ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า <https://www.md.go.th>

(๔) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า legal@md.go.th

(๕) วิธีการพื้นฐานอื่น เช่น การสัมภาษณ์ การเชิญมาให้ข้อมูล หรือการประชุม

ข้อ ๒ ให้ประชาชน หน่วยงาน และนิติบุคคลทั่วไปที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือที่ความสนใจสามารถส่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมายังช่องทางในข้อ ๑

ข้อ ๓ ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ได้แก่

- (๑) สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาหรือทำภารกิจในเรื่องนั้น รวมทั้งความมุ่งหมายและผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์
 - (๒) คำอธิบายหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมายโดยใช้ภาษาที่เข้าใจได้ง่าย
 - (๓) บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายในด้านการดำรงชีวิต การประกอบอาชีพ หรือผลกระทบในทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม หรือผลกระทบอื่นที่สำคัญ
 - (๔) เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ
 - (๕) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ทั้งนี้ ตามข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นที่แนบท้ายประกาศนี้

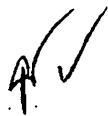
ข้อ ๔ ให้นำร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๓

- (๑) ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดดำเนินการแล้ว)
- (๒) ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ ให้เริ่มต้นรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่วันที่นำร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า เป็นต้นไป

ข้อ ๖ กำหนดให้ระยะเวลาสิ้นสุดในการรับฟังความคิดเห็น ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็นของกรมเจ้าท่า

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง
ต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๑. เป็นร่างพระราชบัญญัติแก้ไข/ปรับปรุง

โดยเพิ่มส่วนที่ (ม/ก) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

๒. หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย คือ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

๓. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศด้านใด

๓.๑ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ

๓.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิรูปประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจ

๔. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

๔.๑ ปัญหาคืออะไร สาเหตุของปัญหาคืออะไร และผลกระทบของปัญหาคืออะไร

๔.๑.๑ ปัญหา คือ ปัจจุบันมีการทิ้งขยะในทะเลเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะขยะที่เป็นพลาสติก ซึ่งย่อยสลายตามธรรมชาติได้ยาก และขยะมีพิษต่าง ๆ

๔.๑.๒ สาเหตุของปัญหา คือ การทิ้งขยะในทะเลที่เกิดขึ้นได้ง่ายและบ่อยที่สุดคือการทิ้งขยะจากเรือและแท่นในทะเล องค์การทางทะเลระหว่างประเทศจึงได้กำหนดเกณฑ์ให้รัฐภาคีควบคุมเรือให้ต้องปฏิบัติตามการทิ้งขยะและห้ามทิ้งขยะจากเรือและแท่นลงไปในทะเลตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships ๑๙๗๓ : MARPOL) ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) แต่ประเทศไทยซึ่งกำลังจะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว ก็ยังมีได้มีกฎหมายรองรับเพื่อควบคุมการทิ้งขยะในทะเล

๔.๑.๓ ผลกระทบของปัญหา คือ มีการสะสมของขยะในทะเลเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดมลพิษส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและสิ่งแวดล้อม และอาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือเป็นอันตรายต่อร่างกายและชีวิตของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๔.๒ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อให้มีมาตรการในการควบคุม ป้องกัน และการจัดการการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นในทะเล ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับหลักเรื่อง Sustainable Development Goals ข้อ ๑๓ Climate Action และ ข้อ ๑๔ Life Below Water ขององค์การสหประชาชาติ

๔.๓ การแก้ปัญหาในปัจจุบัน

ได้ใช้กฎหมายในการกำกับดูแลคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ บังคับ ได้แก่

๔.๓.๑ ตามมาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติห้ามทิ้งหิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ รวมถึงน้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ซึ่งยังไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ เนื่องจากใช้บังคับในทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่องไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเลจากเส้นฐาน ไม่ถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone : EEZ) ตามอนุสัญญาสหประชาชาติ

ว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (UNCLOS) และเป็นการห้ามทิ้งอย่างเด็ดขาดไม่สามารถมีข้อยกเว้นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ ได้

๔.๓.๒ มาตรา ๕๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ห้ามมิให้ทั้งสารที่เป็นอันตรายจากเรือลงสู่ทะเล ใช้บังคับเฉพาะกับเรือไทย ซึ่งยังไม่ครอบคลุมถึง “ขยะ” ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ โดยตรง และมีข้อยกเว้นที่ไม่สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว

๔.๓.๓ บทบัญญัติตามกฎหมายอื่น ๆ เช่น

- ตามมาตรา ๖๙ - ๗๗ ส่วนที่ ๕ มลพิษทางน้ำ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับการควบคุมแหล่งกำหนดมลพิษทางน้ำ ซึ่งมีกำหนดพื้นที่บังคับ

- มาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นบทบัญญัติห้ามก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งไม่ตรงกับการจัดการขยะจากเรือหรือแทนตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕

- มาตรา ๕๘ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นบทบัญญัติห้ามทิ้งวัตถุนตรายหรือสิ่งใด ๆ ลงสู่ที่จับสัตว์น้ำ และทะเล หรือทำให้ที่จับสัตว์น้ำและทะเลเกิดมลพิษ ซึ่งไม่ตรงกับการจัดการขยะจากเรือหรือแทนตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕)

๔.๔ ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น ได้แก่ มาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ มาตรา ๕๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทยฯ มาตรา ๖๙ - ๗๗ ส่วนที่ ๕ มลพิษทางน้ำ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ และ มาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งฯ

๕. คำอธิบายหลักการของกฎหมาย

เพื่อกำหนดข้อห้ามการทิ้ง “ขยะ” และกำหนดหลักเกณฑ์และข้อยกเว้นที่ให้ทิ้งได้ รวมถึงหลักเกณฑ์ในการจัดการขยะบนเรือหรือแทน ให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ เพื่อควบคุม ป้องกันและลดปัญหาการลักลอบทิ้งขยะจากเรือและแท่นลงสู่ทะเล โดยเฉพาะขยะที่เป็นพลาสติกซึ่งย่อยสลายตามธรรมชาติได้ยาก มีการสะสมของขยะในทะเล ก่อให้เกิดมลพิษส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและสภาพแวดล้อมทางทะเล โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวนี้สามารถนำไปปรับใช้เพื่อรองรับภาคผนวกอื่น ๆ ของอนุสัญญาของระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ที่ประเทศไทยเป็นภาคีด้วย

๖. ประเด็นสำคัญของร่างกฎหมาย/สรุปสาระสำคัญ

๖.๑ กำหนดบทนิยาม คำว่า “ทิ้ง” “ขยะ” “เรือไทย” “แท่น” “พื้นที่พิเศษ” “อนุสัญญา” “รัฐภาคี” เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ และเพื่อความสะดวกในการ ยกร่างกฎหมาย (มาตรา ๑๒๐/๒)

๖.๒ กำหนดขอบเขตการบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ทั้งทะเลในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone : EEZ) ตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ และอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (UNCLOS) (มาตรา ๑๒๐/๓)

๖.๓ กำหนดให้การกระทำความผิดเกี่ยวกับการทิ้งขยะในส่วนนี้ที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักร ให้ถือว่าได้กระทำในราชอาณาจักรไทย ตามรูปแบบกฎหมายอาญา เพื่อให้ศาล พนักงานอัยการ พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ และเจ้าท่า มีอำนาจบังคับเหนือการกระทำความผิดนั้น (มาตรา ๑๒๐/๕ และ ๑๒๐/๖)

๖.๔ กำหนดห้ามมิให้ทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเล (มาตรา ๑๒๐/๗ และ ๑๒๐/๘)

มีข้อยกเว้น ให้สามารถทิ้งขยะบางประเภทลงในทะเลได้ ตามพื้นที่ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนด (มาตรา ๑๒๐/๗ ๑๒๐/๘ ๑๒๐/๙ และ ๑๒๐/๑๐)

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษทางอาญา ทั้งจำคุกและปรับ และโทษปรับทางปกครอง และต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและค่าเสียหายที่เกี่ยวข้อง (มาตรา ๑๒๐/๒๖ ๑๒๐/๒๗ ๑๒๐/๒๘ ๑๒๐/๒๙ ๑๒๐/๓๐ และ ๑๒๐/๓๑)

และมีมาตรการทางปกครอง คือ เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ และให้เรือไปจอดบริเวณที่กำหนด รวมทั้งแจ้งรัฐที่รับจดทะเบียนเรือ/รัฐเจ้าของธง (Flag State) (มาตรา ๑๒๐/๑๙)

แต่อาจขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้โดยจัดให้มีมาตรการเพียงพอเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือการทิ้งขยะและวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

๖.๕ กำหนดให้เรือและแท่นต้องมีอุปกรณ์และเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และที่กักเก็บขยะ และกำหนดมาตรฐานของอุปกรณ์ประจำเรือและเครื่องใช้ประจำเรือหรือแท่นเกี่ยวกับการจัดการขยะมาตรา ๑๒๐/๑๑ และมาตรา ๑๒๐/๑๒

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องรับโทษปรับทางปกครอง (มาตรา ๑๒๐/๓๒ มาตรา ๑๒๐/๓๓ และมาตรา ๑๒๐/๓๔)

และมีมาตรการทางปกครอง คือ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้แก้ไข มีคำสั่งห้ามออกเรือ และให้เรือไปจอดบริเวณที่กำหนด (มาตรา ๑๒๐/๒๐ และ ๑๒๐/๒๓)

แต่อาจขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้โดยจัดให้มีมาตรการเพียงพอเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือการทิ้งขยะและวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

๖.๖ กำหนดหน้าที่ของบุคคลต่าง ๆ ในเรือหรือในแท่นซึ่งเกี่ยวกับการจัดการขยะ มาตรา ๑๒๐/๑๓ มาตรา ๑๒๐/๑๔ และมาตรา ๑๒๐/๑๕

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องรับโทษปรับทางปกครอง (มาตรา ๑๒๐/๓๖ มาตรา ๑๒๐/๓๗ ๑๒๐/๓๘ และมาตรา ๑๒๐/๓๙)

และมีมาตรการทางปกครอง คือ เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ และให้เรือไปจอดบริเวณที่กำหนด สั่งให้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด (มาตรา ๑๒๐/๒๐)

แต่อาจขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้โดยจัดให้มีมาตรการเพียงพอเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือการทิ้งขยะและวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

๖.๗ กำหนดอำนาจในการตรวจสอบเรือหรือแท่นในเมืองท่า เขตท่าเรือ หรือทะเลอาณาเขต ที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการห้ามทิ้งขยะและการจัดการขยะ ในฐานะรัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) (มาตรา ๑๒๐/๑๖)

ผู้ใดขัดขวางไม่ให้เจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจเรือหรือแท่น ปิดบัง ซ่อนเร้น หรือไม่ให้อะไรตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือไม่ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกและปรับ (มาตรา ๑๒๐/๔๘)

๖.๘ กำหนดอำนาจในการตรวจสอบเรือหรือแท่นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone : EEZ) ที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการห้ามทิ้งขยะและการจัดการขยะ ในฐานะรัฐชายฝั่ง (Coastal State) (มาตรา ๑๒๐/๑๗)

ผู้ใดขัดขวางไม่ให้เจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่น ปิดบัง ซ่อนเร้น หรือไม่ให้ออกสารตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือไม่ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกและปรับ (มาตรา ๑๒๐/๔๘)

๖.๙ กำหนดให้รัฐภาคีอื่นสามารถร้องขอให้ประเทศไทยดำเนินการกับเรือต่างประเทศที่กระทำความผิดในพื้นที่ของรัฐภาคีนั้นได้เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ (มาตรา ๑๒๐/๑๘)

๖.๑๐ กำหนดหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาเรือ เมื่อมีคำสั่งห้ามออกเรือจากเจ้าท่า (มาตรา ๑๒๐/๒๑)

๖.๑๑ กำหนดหลักเกณฑ์การยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือและการวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

๖.๑๒ กำหนดให้เจ้าท่าสามารถขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่น และการให้ความสะดวกแก่เจ้าท่าหรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องในการตรวจสอบเรือหรือแท่น (มาตรา ๑๒๐/๒๔)

๖.๑๓ กำหนดศาลที่มีเขตอำนาจเหนือคดีเกี่ยวกับการทิ้งขยะในทะเล (มาตรา ๑๒๐/๒๕)

๖.๑๔ บทกำหนดโทษ (มาตรา ๑๒๐/๒๗ - มาตรา ๑๒๐/๔๘)

๖.๑๕ การเปรียบเทียบ และการรับชำระค่าปรับ (มาตรา ๑๒๐/๔๙ - มาตรา ๑๒๐/๕๑)

๗. บทบัญญัติที่คุ้มครองประชาชน

ร่างบทบัญญัติทั้งหมดเป็นบทบัญญัติที่ให้ความคุ้มครองประชาชนและสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยเฉพาะ มาตรา ๑๒๐/๓๐ และมาตรา ๑๒๐/๓๑ ประชาชนที่ได้รับความเสียหายจากการทิ้งขยะในทะเล สามารถเรียกร้องให้ผู้ก่อเหตุชดเชย หรือให้เจ้าท่าเรียกให้ก็ได้

๘. บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

จากการวิเคราะห์ในเบื้องต้น ปรากฏว่าหากร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นี้ ได้ออกใช้บังคับแล้ว จะส่งผลกระทบดังนี้

บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแท่น นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ผู้ที่อยู่ในเรือ ผู้จัดการแท่น ผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ในแท่น

ภาระ/หน้าที่/หรือสิทธิที่อาจถูกกระทบ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแท่น นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ผู้ที่อยู่ในเรือ ผู้จัดการแท่น ผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ในแท่น มีหน้าที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานสากล/ ซึ่งปัจจุบันแม้ยังมิได้มีกฎหมายของประเทศไทยใช้บังคับแต่ปรากฏว่าเรือไทยและเรือระหว่างประเทศต่าง ๆ ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานสากลอยู่แล้ว เนื่องจากเรือดังกล่าวอาจเดินทางไปยังอาณาเขตของประเทศที่มีกฎหมายใช้บังคับแล้ว เช่น สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป สิงคโปร์ และญี่ปุ่น สิทธิ/ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถเดินเรือในทะเลอาณาเขต เขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยได้อย่างปลอดภัยปราศจากขยะรบกวนหรือกีดขวางทางเดินเรือ การเดินเรือของไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพิ่มขีดความสามารถของเรือไทยในการแข่งขันระหว่างประเทศ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลของประเทศไทยได้รับการปกป้อง เมื่อเกิดเหตุมลพิษจากขยะจะได้รับการดูแลรักษาและเยียวยา ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถใช้และบริโภค

ทรัพยากรทางทะเลได้โดยปลอดจากขยะและสารพิษจากขยะ ประเทศไทยสามารถใช้ทะเลและทรัพยากรทางทะเลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

๙. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

๙.๑ ไม่มีระบบอนุญาต

๙.๒ ไม่มีระบบคณะกรรมการ

๙.๓ เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา เนื่องจากผลกระทบจากการลักลอบทิ้งขยะในทะเลโดยไม่เป็นไปตามมาตรฐานอาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือ และก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อมทางน้ำอย่างมาก โดยเฉพาะขยะที่เป็นพลาสติกและขยะมีพิษ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้และบริโภคทรัพยากรทางทะเล ซึ่งจะผลเสียต่อการคมนาคม ทรัพยากรทางน้ำ การท่องเที่ยว และเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งการปกป้องและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และการแก้ไขปัญหาขยะในทะเลในปัจจุบันถือได้ว่าเป็นเรื่องที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและทางน้ำของประเทศไทยจึงมักกำหนดโทษทางอาญาไว้เพื่อป้องกันการกระทำผิดและผลกระทบจากการฝ่าฝืนกฎหมาย อันจะส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมประชาชน และเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น จึงสมควรกำหนดโทษทางอาญาสำหรับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อให้ได้สัดส่วนกับผลประโยชน์ที่อาจเกิดจากการฝ่าฝืนกฎหมาย หรือให้ผู้คิดที่จะฝ่าฝืนกฎหมายเกิดความเกรงกลัวไม่กล้าที่จะละเมิดกฎหมาย

๙.๔ เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ เนื่องจากมีรายละเอียดทางปฏิบัติและทางเทคนิคเกี่ยวกับการเดินเรือและการจัดการขยะบนเรือและบนแท่นเป็นจำนวนมาก ทั้งตามอนุสัญญาและตามสภาวะการณ์ในประเทศไทยที่ไม่สามารถกำหนดกรอบการปฏิบัติให้ลงลึกไปรายละเอียดได้ และอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนบ่อยครั้งตามการพัฒนาของเทคโนโลยี และเศรษฐกิจของประเทศและระหว่างประเทศ บางกรณีร่างกฎหมายฉบับนี้จึงต้องกำหนดกรอบอย่างกว้างไว้และให้เจ้าหน้าที่ใช้อำนาจดุลยพินิจ โดยให้ออกอนุบัญญัติเพื่อกำหนดกรอบหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจอีกชั้นหนึ่ง

๑๐. ความมุ่งหมายและผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดการขยะบนเรือหรือแท่น ให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ เพื่อควบคุม ป้องกันและลดปัญหาการลักลอบทิ้งขยะจากเรือและแท่นลงสู่ทะเล โดยเฉพาะขยะที่เป็นพลาสติกซึ่งย่อยสลายตามธรรมชาติได้ยาก มีการสะสมของขยะในทะเล ก่อให้เกิดมลพิษ ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและสภาพแวดล้อมทางทะเล และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้หรือบริโภคทรัพยากรทางทะเล โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวนี้สามารถนำไปปรับใช้เพื่อรองรับภาคผนวกอื่น ๆ ของอนุสัญญาของระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ที่ประเทศไทยเป็นภาคีด้วย

แบบรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง
ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ชื่อ - นามสกุล..... e-mail:

ตำแหน่ง..... หน่วยงาน/บริษัท.....

ตอบในนาม ☐ ส่วนบุคคล/บุคคลทั่วไป.....
☐ หน่วยงาน กระทรวง/ทบวง/กรม/สำนักงาน.....
☐ บริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....
☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

ที่อยู่ อาคาร..... ชั้น..... ห้อง..... บ้านเลขที่..... ถนน..... ซอย.....
หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....
โทรศัพท์เคลื่อนที่..... ID Line.....

ความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๑. กำหนดบทนิยาม คำว่า “ทิ้ง” “ขยะ” “เรือไทย” “แท่น” “พื้นที่พิเศษ” “อนุสัญญา” “รัฐภาคี” เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาของระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ และเพื่อความสะดวกในการกำหนดรายละเอียดในการร่างกฎหมาย (มาตรา ๑๒๐/๒)

☐ เห็นด้วย.....
☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒. กำหนดขอบเขตการบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ทั้งทะเลในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาของระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (UNCLOS) (มาตรา ๑๒๐/๓)

☐ เห็นด้วย.....
☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓. กำหนดให้การกระทำความผิดเกี่ยวกับการทิ้งขยะในส่วนนี้ที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักร ให้ถือว่าได้กระทำในราชอาณาจักรไทย ตามรูปแบบกฎหมายอาญา เพื่อให้ศาล พนักงานอัยการ พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ และเจ้าท่า มีอำนาจบังคับเหนือการกระทำความผิดนั้น (มาตรา ๑๒๐/๕ และ ๑๒๐/๖)

☐ เห็นด้วย.....
☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔. กำหนดห้ามมิให้ทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเล (มาตรา ๑๒๐/๗ และ มาตรา ๑๒๐/๘)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มีข้อยกเว้น ให้สามารถทิ้งขยะบางประเภทลงในทะเลได้ ตามพื้นที่ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนด (มาตรา ๑๒๐/๗ มาตรา ๑๒๐/๘ มาตรา ๑๒๐/๙ และ ๑๒๐/๑๐)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ได้ฝ่าฝืนมีโทษทางอาญา ทั้งจำคุกและปรับ และโทษปรับทางปกครอง และต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและค่าเสียหายที่เกี่ยวข้อง (มาตรา ๑๒๐/๒๖ ๑๒๐/๒๗ ๑๒๐/๒๘ ๑๒๐/๒๙ ๑๒๐/๓๐ และ ๑๒๐/๓๑)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มีมาตรการทางปกครองสำหรับผู้ฝ่าฝืน คือ เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ และให้เรือไปจอดบริเวณที่กำหนด รวมทั้งแจ้งรัฐที่รับจดทะเบียนเรือ/รัฐเจ้าของธง (Flag State) (มาตรา ๑๒๐/๑๙)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

อาจขอใหยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ โดยจัดให้มีมาตรการเพียงพอเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือการทิ้งขยะและวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕. กำหนดให้เรือและแท่นต้องมีอุปกรณ์และเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ที่กักเก็บขยะ ป้ายประกาศข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการขยะ แผนการจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ มาตรา ๑๒๐/๑๑ และ มาตรา ๑๒๐/๑๒

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องรับโทษทางปกครอง (มาตรา ๑๒๐/๓๒ ๑๒๐/๓๓ และ ๑๒๐/๓๔)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มาตรการทางปกครองสำหรับผู้ฝ่าฝืน คือ เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ และให้เรือไปจอดบริเวณที่กำหนด รวมทั้งสั่งให้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งมี (มาตรา ๑๒๐/๒๐ และ ๑๒๐/๒๓)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

อาจขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้โดยจัดให้มีมาตรการเพียงพอเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือการทิ้งขยะ และวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖. กำหนดหน้าที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือและแท่น บุคคลต่าง ๆ ในเรือหรือในแท่นซึ่งเกี่ยวกับการจัดการขยะ มาตรา ๑๒๐/๑๓ มาตรา ๑๒๐/๑๔ และมาตรา ๑๒๐/๑๕

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องรับโทษทางปกครอง และต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและค่าเสียหายที่เกี่ยวข้อง (มาตรา ๑๒๐/๓๖ ๑๒๐/๓๗ ๑๒๐/๓๘ และ ๑๒๐/๓๙)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มาตรการทางปกครองสำหรับผู้ฝ่าฝืน คือ เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ และให้เรือไปจอดบริเวณที่กำหนด รวมทั้งสั่งให้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด (มาตรา ๑๒๐/๒๐)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

แต่อาจขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้โดยจัดให้มีมาตรการเพียงพอเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือการทิ้งขยะและวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗. กำหนดอำนาจในการตรวจสอบเรือหรือแท่นในเมืองท่า เขตท่าเรือ หรือทะเลอาณาเขต ที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการห้ามทิ้งขยะและการจัดการขยะ ในฐานะรัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) (มาตรา ๑๒๐/๑๖)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดขัดขวางไม่ให้เจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจเรือหรือแท่น ปิดบัง ซ่อนเร้น หรือไม่ให้ออกสารตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือไม่ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกและปรับ (มาตรา ๑๒๐/๔๘)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘. กำหนดอำนาจในการตรวจสอบเรือหรือแท่นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการห้ามทิ้งขยะและการจัดการขยะ ในฐานะรัฐชายฝั่ง (Coastal State) (มาตรา ๑๒๐/๑๗)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดขัดขวางไม่ให้เจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจเรือหรือแท่น ปิดบัง ซ่อนเร้น หรือไม่ให้ออกสารตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือไม่ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกและปรับ (มาตรา ๑๒๐/๔๘)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙. กำหนดให้รัฐภาคีอื่นสามารถร้องขอให้ประเทศไทยดำเนินการกับเรือต่างประเทศที่กระทำความผิดในพื้นที่ของรัฐบาลคิโนันได้เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ (มาตรา ๑๒๐/๑๘)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐. กำหนดหน้าที่ในการการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาเรือ เมื่อมีคำสั่งห้ามออกเรือจากเจ้าท่า (มาตรา ๑๒๐/๒๑)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑. กำหนดหลักเกณฑ์การยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือและการวางหลักประกัน (มาตรา ๑๒๐/๒๒)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒. กำหนดให้เจ้าท่าสามารถขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่น และการให้ความสะดวกแก่เจ้าท่าหรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องในการตรวจสอบเรือหรือแท่น (มาตรา ๑๒๐/๒๔)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓. กำหนดศาลที่มีเขตอำนาจเหนือคดีเกี่ยวกับการทิ้งขยะในทะเล (มาตรา ๑๒๐/๒๕)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔. บทกำหนดโทษ (มาตรา ๑๒๐/๒๗ - ๑๒๐/๔๘)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕. การเปรียบเทียบ และการรับชำระค่าปรับ (มาตรา ๑๒๐/๔๙ - มาตรา ๑๒๐/๕๑)

☐ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

หมายเหตุ: กรุณาส่งมาที่ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ /ทางเว็บไซต์ระบบกลาง สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดทำการแล้ว) /ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า /ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ weerasang.cha@gmail.com หรือ jutamas.ksn@gmail.com ทางโทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐